

SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

M E M O R I A S

Cali, Colombia
1 y 2 de octubre 2025



Organizan:

REPÚBLICA DE COLOMBIA

Gustavo Francisco Petro Urrego
Presidente de la República

Francia Elena Márquez Mina
Vicepresidenta de la República

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES (ideam)

Ghisliane Echeverry Prieto
Directora general

Elizabeth Patiño Correa
Subdirectora de Estudios Ambientales

Leonardo Alfredo Pineda Pardo
Coordinador del Grupo de Cambio Global

Andrés Felipe Tapiero Ríos
Profesional del Grupo de Comunicaciones y Prensa

PROYECTO GEF-CBIT “Transparencia Climática Colombia” (Ideam – PNUD – Fundación Natura)

Laura María Aranguren Niño
Coordinadora

Yina Viviana Sora Sánchez
Profesional Administrativa y Financiera

Natalia Andrea Garzón Vargas
Profesional Monitoreo y Evaluación

Laura Carolina Niño Moreno
Profesional enfoque de Género

Fiorella López Uribe
Profesional de apoyo componente de Género

Samanta Narváez
Profesional enlace técnico

César Augusto Charris Martínez
Profesional de Comunicaciones

Camilo Sarmiento Monroy
Diseñador gráfico – Proyecto CBIT

COORDINACIÓN TÉCNICA

Elizabeth Patiño Correa
Laura María Aranguren Niño
Leonardo Alfredo Pineda Pardo

PROGRAMA DE LAS NACIONES UNIDAS PARA EL DESARROLLO (PNUD)

Sara Ferrer Olivella
Representante residente

Jimena Puyana
Gerente de Ambiente y Desarrollo Sostenible

Carla Zacapa Zelaya
Representante residente adjunto

Catalina Quintero
Analista Jefe en Cambio Climático

Ana María Pulido
Analista en Cambio Climático

Daniela Miranda
Profesional en Comunicación Ambiental

FUNDACIÓN NATURA

Clara Ligia Solano
Directora ejecutiva

Claudia Lorena Franco
Subdirectora técnica

Nancy Vargas Tovar
Subdirectora técnica

Sandra Galán
Subdirectora técnica

Eliana Garzón
Jefe de Comunicaciones

EQUIPO EDITORIAL

César Augusto Charris Martínez
Coordinación editorial – Proyecto CBIT

Laura Carolina Niño Moreno
Profesional enfoque de Género

Fiorella López Uribe
Profesional de apoyo componente de Género

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN

Camilo Sarmiento Monroy
Diseñador gráfico – Proyecto CBIT



1.	Introducción	2
2.	Conversatorio de apertura: Acciones institucionales para integrar el enfoque de género en la transparencia climática	4
3.	Charla magistral: Estadísticas para la acción climática con perspectiva de género: del conocimiento a la política	6
4.	Producción agropecuaria, desigualdad de género y emisiones de Gases de Efecto Invernadero	9
4.1.	Resultados caracterización del sistema productivo porcícola desde un enfoque de género y emisiones GEI. Piloto desarrollado entre Fundación Ideas para la Paz – Proyecto GEF CBIT (2024 – 2025).....	10
4.2	Conversatorio: Metodologías para visibilizar las dinámicas productivas, ambientales y de género en los sistemas agropecuarios con representatividad en emisiones GEI	11
5.	Charla magistral: Cambio climático y género, recorrido institucional y diplomático. La importancia de la información cuantitativa y cualitativa	12
6.	Transporte urbano, desigualdad de género y emisiones de Gases de Efecto Invernadero	14
6.1.	Resultados parciales de estudio de caso comparado entre Cali y Medellín para identificar la influencia de las brechas de género en los modos de transporte por combustión y de movilidad activa. Piloto desarrollado entre Pontificia Universidad Javeriana Sede Cali y proyecto GEF CBIT (2025 – 2026)	15
6.2.	Conversatorio. Datos para transformar la movilidad urbana: emisiones, género y acción climática	17
7.	Presentación Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible: Plan de Acción de Género y Cambio Climático de Colombia	19
8.	Ponencias por convocatoria abierta	21
8.1.	Proceso selección de ponencias	22
8.2.	Georeferenciación	23
9.	Hackaton	24
9.1.	Explicación dinámica hackaton	25
9.2.	Listado grupos	26
	Descripción grupos presentados	26
10.	Enlaces transmisión en vivo YouTube	27
11.	Anexos	28
12.	Anexos técnicos	28

INTRODUCCIÓN

Ponentes:

La sesión inaugural del seminario contó con la participación de representantes de las instituciones organizadoras: **Diana Isabel Riveros**, directora del Centro de Innovación y Emprendimiento de la Pontificia Universidad Javeriana Cali; **Elizabeth Patiño C.**, subdirectora de Estudios Ambientales del Ideam; y Laura Niño M., líder técnica del componente de género del Proyecto GEF CBIT – Transparencia Climática Colombia. Este espacio de apertura estuvo a cargo de dos actores clave para el desarrollo del seminario. Por un lado, el **Ideam**, entidad técnica responsable de liderar la implementación de los compromisos del país en materia de transparencia climática, presentó la importancia de fortalecer las capacidades nacionales en reporte y monitoreo de GEI con un enfoque inclusivo. Por otro lado, la **Pontificia Universidad Javeriana Cali**, institución anfitriona y aliada estratégica, destacó su rol en la implementación de los pilotos de levantamiento de información para la incorporación del enfoque de género en los mecanismos de contabilidad y reporte de emisiones. Esta colaboración ha permitido avanzar en procesos formativos, metodológicos y de investigación aplicada que enriquecen las discusiones y resultados del seminario.

Desde la **Pontificia Universidad Javeriana** sede Cali se inicia reconociendo el impacto diferenciado que el cambio climático tiene, especialmente en las poblaciones que son receptoras de múltiples factores de vulnerabilidad como el género, la raza, la etnia, la clase social y el nivel de ingresos entre otras. Es así como se concluye que la crisis climática ‘tiene rostro de mujer’ abarcando esto aspectos negativos como las mayores vulnerabilidades y riesgos, pero también aspectos a resaltar como la capacidad de las mujeres de liderar procesos de resiliencia y defensa del medio ambiente, por medio de soluciones recursivas para la adaptación y mitigación. Se resalta el papel de la innovación en generar y poner en marcha metodologías para el cambio, por medio de soluciones colaborativas que rompan con los paradigmas tradicionales y que nos permitan construir nuevos caminos hacia la sostenibilidad.

Desde la Subdirección de Estudios Ambientales del **Ideam**, se resalta el rol del instituto como la encargada de la producción de información climática y ambiental para la toma de decisiones en Colombia. Este evento se constituye en un hito frente a la relación entre género y transparencia climática, ya que es un tema innovador que nos permite conectar la dimensión humana con las problemáticas y la información de carácter ambiental. El epicentro de este evento es la pregunta acerca de cómo se está incorporando el enfoque de género en la producción de información climática que se reporta a nivel mundial y que, como ya se dijo, es útil también para definir rumbos y tomar decisiones al interior del país. Esto es un punto crucial ya que la crisis climática necesita abordarse también desde los aspectos sociales que el enfoque de género e interseccional permiten ubicar y abordar. Este Seminario se realiza en el marco del



Muestra cultural
Pontificia Universidad Javeriana
Sede Cali

componente para la incorporación del enfoque de género en los mecanismos de contabilidad y reporte de emisiones de gases de Efecto Invernadero en Colombia, en el marco del proyecto GEF CBIT Transparencia Climática que es financiado por el Fondo Mundial para el Medio Ambiente (GEF por sus siglas en inglés), la agencia implementadora es el PNUD Colombia, socio ejecutor Fundación Natura y líder técnico Ideam. Así mismo, el Seminario cuenta con el apoyo de un aliado clave que es la Cooperación Alemana para el Desarrollo GIZ.

Para finalizar, desde el equipo de género GEF CBIT Transparencia Climática Colombia se da la inauguración al seminario dejando una invitación abierta a tejer puentes que permitan construir conexiones sólidas de nivel analítico y también práctico, entre las ciencias que abordan el cambio climático desde sus efectos bio geo químicos, hasta las ciencias sociales que permiten entender las dimensiones antropogénicas del fenómeno y que por medio del pensamiento complejo reúnen todas las piezas de ese rompecabezas que representa uno de los grandes retos de la humanidad actualmente: el calentamiento de la tierra y sus consecuentes cambios en las formas de vida de comunidades y naciones enteras. Esto parte de entender la interconexión del mundo que habitamos, que nos invita a pensar desde diversas categorías y concepciones, incluso a cuestionarnos las ideas de éxito, progreso y desarrollo.

Es así, como el enfoque de género e interseccional permitirá abordar tanto las causas como las consecuencias del cambio climático desde una perspectiva amplia y estructural, teniendo en cuenta las necesidades y también los accesos, usos y aprovechamientos diferenciados de los recursos y el ambiente que están determinados por el género, la raza, la etnia, la clase social, la condición de movilidad humana, entre otros.



Bienvenida

2. Conversatorio de apertura

Acciones institucionales para integrar el enfoque de género en la transparencia climática

para una acción climática



Moderadora: Elizabeth Patiño, subdirectora de Estudios Ambientales del Ideam

El conversatorio permitió conocer los avances institucionales en la incorporación del enfoque de género en los procesos de transparencia climática en Colombia. Desde la Fundación Natura, se destacó una trayectoria de más de veinte años construyendo narrativas ambientales con enfoque de género y promoviendo la participación de mujeres en iniciativas territoriales de sostenibilidad. Se subrayó que transversalizar el enfoque de género no es un ejercicio de indicadores, sino de transformación en la forma de concebir y ejecutar los proyectos ambientales. En el marco del Proyecto de Transparencia Climática Colombia, la Fundación ha contribuido al desarrollo de metodologías para integrar la perspectiva de género en el Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero (INGEI), con pilotos en los sectores de transporte urbano y porcicultura.

Además, la Pontificia Universidad Javeriana, resaltó la importancia de los datos como herramientas para reducir brechas e impulsar la equidad. Se enfatizó que los promedios estadísticos no reflejan la diversidad social y territorial del país, por lo que se requieren datos específicos, de calidad y accesibles, que permitan diseñar políticas y estrategias climáticas más inclusivas.

Por su parte, la GIZ reiteró que el enfoque de género constituye un eje prioritario de la cooperación internacional. Se resaltó que los datos deben construirse desde las comunidades, reconociendo los conocimientos locales y las diferencias territoriales, y que la información con enfoque de género permite orientar mejor la inversión pública y fortalecer una acción climática más justa y transformadora.

3. Charla magistral

Estadísticas para la acción climática con perspectiva de género: del conocimiento a la política

3. Charla magistral

Expositora: Teresa Guerra, Coordinadora del Centro Global de Excelencia en Estadísticas de Género y Encargada de estadísticas y gestión de conocimiento en ONU Mujeres México.

El conversatorio inicia señalando la triple crisis planetaria que estamos enfrentando actualmente, compuesta por la crisis climática (cambios en la temperatura y los patrones climáticos del planeta), crisis por contaminación (pérdida de la calidad y de la interacción de los factores ambientales y de sus redes) y crisis por pérdida de biodiversidad (disminución y desaparición de la diversidad biológica), que alerta sobre la necesidad de acelerar y coordinar mucho más las acciones locales y planetarias para afrontar estos elementos.

Es menester resaltar que “la vulnerabilidad se agudiza en función del tipo de relación que las poblaciones tienen con su entorno”, unas con más mediación de elementos artificiales como en las ciudades, y otras con una interacción más directa con los elementos de la naturaleza como en el caso de poblaciones que habitan la ruralidad o pueblos indígenas. De allí surge la necesidad de generar información que reconozca y visibilice dichas diferencias, haciendo hincapié en las afectaciones en la población, que no son las mismas y que tienden a afectar de forma más profunda a mujeres y otro tipo de poblaciones vulneradas. Estos impactos se evidencian, por ejemplo, en la mayor carga de trabajo de cuidado no remunerado en mujeres y niñas lo que tiene un impacto directo en la disponibilidad y uso de su tiempo; o por ejemplo en el acceso a educación y empleos con remuneración justa, la cual se ve disminuida para las mujeres ante eventos climáticos que imponen nuevos retos a familias y comunidades.

De allí surge la necesidad de hablar de justicia climática feminista que no sólo busca reconocer dichos impactos diferenciados sino trabajar en la transformación del modelo para que mujeres y niñas en toda su diversidad cuenten con las posibilidades para desarrollar sus proyectos de vida en ambientes sanos y con acceso a recursos y derechos. Se presentan datos en torno a pobreza y feminización de la pobreza, representación política y parlamentaria de las mujeres, aumento del tiempo de trabajo dedicado al trabajo de cuidado no remunerado. Todo esto indica el poder que tienen los datos y las estadísticas de transmitir que hay brechas de desigualdad que deben transformarse. Exigir el cambio de estas condiciones sólo es posible gracias a la producción y disponibilidad de información oportuna, confiable y comparable.



Teresa Guerra
ONU Mujeres México



Se resalta la vigencia de la Declaración y Plataforma de Acción de Beijing en torno a las 12 esferas de especial preocupación, siendo una de las más relevantes ahora la de mujer y ambiente. Así mismo, los Objetivos de Desarrollo Sostenible específicamente el 13, 2, 6, 7, 11 y por supuesto el número 5. Así mismo, se resalta el Compromiso de Tlatelolco firmado en el año 2025 en México durante la XVI Conferencia Regional sobre la Mujer, en donde se reconoce los impactos diferenciados del cambio climático y se acuerda una integración de la perspectiva de género en las políticas ambientales, estrategias de adaptación y mitigación, reducción de desastres y el reconocimiento del rol clave de las defensoras ambientales, mujeres indígenas, afrodescendientes y rurales. Así mismo, el Compromiso de Tlatelolco impulsa la producción de datos desagregados por sexo, edad, raza, origen étnico y otras características para el diseño, implementación, seguimiento y evaluación de políticas.

Para finalizar se resaltan tres acciones que están impulsando la generación de datos e información con enfoque de género en el sector de medio ambiente:

1. Call to action. Counting on sustainable future for all. Through gender and environment data. Iniciativa global emitida durante la COP 28 realizada en Dubái en el año 2023
2. Antecedentes Asia - Pacífico. Se han venido desarrollando diversos modelos en lugares donde no se disponen de oficinas de estadística tan sólidos como en América Latina y el Caribe. Se diseñan modelos de cuestionarios para recolectar información sobre impactos diferenciados de cambio climático
3. Marcador de la igualdad de género en las políticas climáticas emitido por ONU Mujeres

4 . P r o d u c c i ó n

agropecuaria, desigualdad de género y emisiones de Gases de Efecto Invernadero

Resultados caracterización del sistema productivo porcícola desde un enfoque de género y emisiones GEI. Piloto desarrollado entre Fundación Ideas para la Paz – Proyecto GEF CBIT (2024 – 2025)

Expositora: Isabela Marín Carvajal, consultora en género, desarrollo y paz – Fundación Ideas para la Paz (FIP)**

La presentación abordó los resultados del piloto desarrollado en el marco del **Proyecto de Transparencia Climática Colombia**, orientado a analizar la influencia de las relaciones de género en las actividades que generan emisiones de GEI en el sector porcícola.

El estudio evidenció una marcada **masculinización del sector**, con una participación femenina diferenciada y limitada en los niveles operativos y concentrada en labores de cuidado y gestión administrativa. Se identificaron **barreras estructurales** asociadas a la división sexual del trabajo, la sobrecarga de tareas domésticas no remuneradas y las desigualdades en el acceso a recursos y capacitación.

El análisis evidenció que las actividades asociadas tanto a la mayor generación de emisiones como a la implementación de acciones de mitigación son desempeñadas principalmente por hombres, no por diferencias individuales, sino por inequidades estructurales presentes en el ámbito productivo, donde la división sexual del trabajo, el acceso diferenciado a recursos y los roles históricamente asignados influyen en la participación de hombres y mujeres en cada eslabón de la cadena porcícola. Los datos obtenidos permiten comprender estas dinámicas, reconocer las brechas de género que condicionan la toma de decisiones y fortalecer la calidad de la información disponible, con el fin de avanzar hacia una acción climática más eficiente, justa y que no deje a nadie atrás. En consecuencia, se destacó la importante de incorporar **el enfoque de género en los inventarios nacionales de GEI para comprender de manera integral las dinámicas de las actividades productivas que generan emisiones GEI a nivel nacional**.



Isabela Marín
Fundación Ideas para la Paz (FIP)

Conversatorio: Metodologías para visibilizar las dinámicas productivas, ambientales y de género en los sistemas agropecuarios con representatividad en emisiones GEI

Panelistas: Silvia Arias (Programa Nacional de Mujeres, Paz, Seguridad y Acción Comunitaria) y Fanny Howland (CIAT)**

El diálogo se centró en las metodologías más adecuadas para visibilizar las relaciones entre las dinámicas productivas, ambientales y de género en los sistemas agropecuario y poder pasar a la implementación y acción climática, desde la experiencia de cada una de las panelistas en su institución.

Se planteó que la información debe ser **útil, situada y desagregada**, de modo que permita comprender las realidades diferenciadas de hombres y mujeres en el ámbito rural. Las metodologías deben integrar dimensiones cuantitativas y cualitativas, otorgar igual valor al número y a la historia, y generar análisis que no invisibilicen las desigualdades. Se subrayó la necesidad de **reconocer y valorar el trabajo de cuidado**, articular las dimensiones productivas, ambientales y de paz, e incorporar medidas de protección para las mujeres defensoras del territorio.

Entre las herramientas destacadas se mencionó el **Catastro Multipropósito**, que al incluir la variable sexo en los registros de la tierra permite identificar brechas reales en el acceso y la propiedad, aportando evidencia clave para las políticas de igualdad en el campo.

Desde la investigación, se resaltó el valor de las **metodologías mixtas** aplicadas en experiencias como la Red de Mujeres Interétnicas para la Defensa del Medio Ambiente, que combinan análisis de redes, mediciones de impacto y gobernanza. Se enfatizó que **los datos desagregados por sexo son fundamentales para evitar la revictimización y fortalecer políticas públicas con justicia de género**, contribuyendo a una acción climática contextualizada y sostenible.



5 . C h a r l a m a g i s t r a l

Cambio climático y género, recorrido institucional y diplomático.
La importancia de la información cuantitativa y cualitativa



Lorena Aguilar
Universidad de Binghamton, EE. UU.

Conferencista: Lorena Aguilar. Directora ejecutiva del Kaschak Institute for Social Justice for Women and Girls en la Universidad de Binghamton.

La intervención destacó la urgencia de situar **la igualdad de género en el centro de la acción climática**, ante una crisis ambiental que se profundiza y una ventana de tiempo cada vez más estrecha para actuar. Se advirtió que los impactos del cambio climático **no son neutros**, sino que reflejan y amplifican los **nudos estructurales de desigualdad**: pobreza, control desigual de los recursos naturales, brechas tecnológicas, patrones patriarcales y división sexual del trabajo.

Desde una mirada sustentada en datos, se evidenció que las mujeres dedican **200 millones de horas diarias** a recolectar agua, que el **60% de las personas con hambre crónica son mujeres y niñas**, y que, si las mujeres tuvieran el mismo acceso a los recursos productivos que los hombres, la producción agrícola podría incrementarse hasta un **30%**, reduciendo el hambre mundial en un **17%**. Estos datos confirman que **las mujeres no solo enfrentan mayores riesgos, sino que son agentes estratégicas en la acción climática**.

Se destaca nuevamente una breve historia de la incorporación del enfoque de género en la CNMUUC, resaltando a la región centro y latinoamericana como una de las pioneras en el tema y sobre todo en la elaboración de los Plan de Acción de Género y Cambio climático de los países. Pues más de **50 países cuentan hoy con PAG**, siendo la región la que lideró estas iniciativas.

Entre los principales mensajes, se destacó que **“lo verde no es automáticamente justo”**: la transición energética y las políticas ambientales deben abordar las desigualdades estructurales si se busca una verdadera transformación. En este sentido, se subrayó la necesidad de fortalecer la **producción de datos desagregados por sexo y género, mejorar su calidad, e impulsar mecanismos de financiamiento climático con enfoque de género**.

La charla concluyó reafirmando que **la igualdad no es únicamente un principio de justicia, sino un motor de cambio transformacional** que potencia la eficacia y sostenibilidad de las acciones climáticas.

A woman with dark hair, wearing a red and white patterned blouse and a blue and white patterned skirt, is smiling as she loads wooden crates filled with fresh vegetables onto the back of a truck. The crates contain various types of lettuce, parsley, and other leafy greens. The background shows a lush green field with rows of crops and distant hills under a bright sky.

6. Transporte

urbano, desigualdad de género y emisiones de Gases de Efecto Invernadero

Resultados parciales de estudio de caso comparado entre Cali y Medellín para identificar la influencia de las brechas de género en los modos de transporte por combustión y de movilidad activa. Piloto desarrollado entre Pontificia Universidad Javeriana Sede Cali y proyecto GEF CBIT (2025 - 2026)

Conferencista: Kathleen Salazar, docente Pontificia Universidad Javeriana y coordinadora de piloto de levantamiento de información.

Los resultados que se presentan en este apartado responden a los avances del piloto de levantamiento de información realizado en el año 2025, para el momento de realización del Seminario dicho piloto aún no ha finalizado por lo que la presentación presenta resultados preliminares.

La presentación inicia con un contexto general acerca de la importancia que tiene el análisis de transporte con perspectiva de género y desde la mirada de emisiones de Gases de Efecto Invernadero. Actualmente en Colombia 8 de cada 10 personas viven en las ciudades, lo que lleva a la reflexión acerca de ¿cómo se mueven las personas en las ciudades? ¿qué impactos ambientales y de emisiones de Gases de Efecto Invernadero tiene estas crecientes demandas y necesidades frente a la movilidad urbana? De allí surge el objetivo del piloto que se concentra en identificar cuáles son las dinámicas de movilidad terrestre urbana y la influencia de aspectos abordados desde el enfoque de género e interseccional.

Una de las primeras conclusiones que surge de la revisión bibliográfica y de los estudios sobre movilidad urbana y género, es que dependiendo de las características del usuario (o de las dimensiones de vulnerabilidad/ privilegio) habrá diferentes necesidades, motivaciones y accesos a diferentes modos de transporte. Esto da como resultado unas rutas de movilidad diferentes en el que los hombres, cumpliendo el rol asignado de proveedores económicos, suelen hacer recorridos unidireccionales (de la casa al trabajo), mientras que las mujeres, dentro de su rol de cuidadoras, tienden a hacer recorridos más fragmentados y multi centrados, para poder abordar y atender diferentes necesidades propias, familiares e incluso comunitarias.



Kathleen Salazar
Pontificia Universidad Javeriana de Cali

De allí parte la metodología usada para el levantamiento de información que contiene: a) caracterización de los usuarios (respondiendo a la pregunta sobre ¿quién se mueve?); b) patrones de movilidad y caracterización de modos de transporte (respondiendo a la pregunta sobre ¿cómo se mueve? ¿en qué se mueve?); c) motivos y necesidades (respondiendo a la pregunta sobre ¿para qué se mueve?); d) identificación de los determinantes acerca de la elección del modo de transporte. Esto se abordó desde una investigación mixta que combina datos cuantitativos recolectados a través de encuesta e información cualitativa recolectada a través de entrevistas semiestructuradas, recorridos cotidianos acompañados y registrados y grupos focales. Las ciudades escogidas para el estudio comparativo fueron Cali y Medellín partiendo de los siguientes criterios: pertenecer a áreas metropolitanas, contar con sistemas de transporte público masivo, tener una participación considerable en emisiones GEI a nivel nacional, tamaño del parque automotor, tamaño de la población, características demográficas y socio productivas de las ciudades, uso de transporte público y modos activos de movilidad y dinámicas de movilidad.

Algunos de los resultados preliminares apuntan a que en Cali las mujeres hacen mayor uso del transporte público, resaltando el uso de plataformas virtuales como Uber entre otras, contrastando con el mayor uso de vehículo particular por parte de hombres. En ambos casos hay una participación importante de motocicletas con un 26.7% en el caso de las mujeres y 36,3 % en el caso de los hombres. En el caso de Medellín las mujeres también suelen usar en mayor medida el transporte público, con la particularidad de que la existencia del metro hace que haya un uso similar para el caso de hombres y mujeres (aproximadamente 34%), aplicando la mayor diferencia en el caso de buses que no son el metro. Uno de los temas que más preponderancia tuvo frente a las causas subjetivas o personales para escoger rutas, modos y demás en las mujeres es el tema de seguridad y Violencia Basada en Género en el transporte público.



Público asistente

Conversatorio. Datos para transformar la movilidad urbana: emisiones, género y acción climática

Moderador: Iván Sarmiento, docente Universidad Nacional de Colombia

Panelistas: Alejandra Álvarez, líder de género y ciudad en Despacio; Juanita Concha R, directora general de la Autoridad Regional de Transporte del Suroccidente ART – Movamos Región; Diana Valdés, docente Universidad del Valle.

En primer lugar, se abordó el papel de los datos desagregados por género y otros análisis interseccionales en el planteamiento de políticas públicas para el desarrollo de sistemas de transporte más equitativos y sostenibles. Se parte de la idea de que la movilidad es un derecho humano y que los retos para que esto se pueda garantizar en un ambiente sano, dependen en mucha parte de la generación de diagnósticos que reflejen la situación de los, las y les usuarias reales de los sistemas.

Esto es fundamental ya que se reconoce que hombres y mujeres se mueven de formas diferentes en las ciudades y así mismo tienen necesidades diferentes respecto de las dinámicas de transporte urbano, estas diferencias tanto estructurales como subjetivas muchas veces pasan desapercibidas en los instrumentos de recolección de información. Se resaltan las estrategias cualitativas de recolección de información señalando la importancia de identificar historias de usuarios por ejemplo con base a experiencias de niñez, discapacidad, migración, entre otros que entrelazados con el género dan un escenario de complejidad y necesidad de rediseño de los sistemas de transporte. Estas metodologías mixtas permiten también una ampliación de la participación de diversos tipos de usuarios/as, abriendo la voz a que distintas voces se plasmen y, lo más importante, se tengan en cuenta.

El objetivo último de estos datos desagregados y de esta recopilación de las necesidades de diversos tipos de usuarios debe tener un impacto directo en la oferta de servicio de transporte en las ciudades, que contemple aspectos ambientales como reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero, pero también para mitigar o disminuir las externalidades negativas derivadas de la falta de información en el diseño de sistemas de transporte. Allí se identifica un reto clave en términos de la planificación con base en evidencia y con base en información oportuna y fiable. Teniendo en cuenta esto, una de las categorías que se entrarían a reevaluar es la del



Diana Valdés
Universidad del Valle

Juanita Concha
Autoridad Regional de Transporte
del Suroccidente – ART

Alejandra Álvarez
Despacio

diseño con base en ‘usuarios tipo’ que suelen sólo captar las necesidades y patrones de movilidad de un sector de la población. En investigaciones desarrolladas se han identificado aspectos relacionados con la movilidad de las mujeres, por ejemplo: recorridos en forma de ‘estrella’ que tienen como centro el hogar, mayor necesidad de la espacialidad en la movilidad debido a el transporte de objetos y/o asistencia en el transporte de otras personas, horarios de movilidad en torno a labores de cuidado no remunerado.

Como desafíos generales en términos de la generación de información con enfoque de género se identifican la ausencia de capacidades instaladas en los mecanismos de toma de decisiones tanto en términos gerenciales, como de profesionales técnicos especializados en áreas de transporte, género y emisiones GEI. Esto se ve reflejado en la falta de presupuesto y acciones concretas, además de una planeación a mediano y largo plazo para tener los impactos deseados. Una vez producida la información es importante que esta tenga un uso adecuado, lo cual requiere nuevamente, de capacidades técnicas y voluntad asociada a la visión de las instituciones y organizaciones involucradas.

Se resalta la importancia de la democratización del proceso de producción y uso de la información para que esta tanto en la fase de recolección cuente con voces y metodologías diversas, como en el acceso libre y uso de estas por parte de múltiples actores sociales.



Iván Sarmiento
Universidad Nacional de Colombia

7. Presentación

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible:
Plan de Acción de Género y Cambio Climático de Colombia

Presentación Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible: Plan de Acción de Género y Cambio Climático de Colombia

Conferencista: Jessica Pinilla – Equipo de Género de la Dirección de Cambio Climático y Gestión del Riesgo del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

La intervención destacó la relevancia de contar con datos integrales y desagregados que permitan incorporar el enfoque de género y la interseccionalidad en la gestión del cambio climático y en los procesos de toma de decisiones. Se subrayó que Colombia, como país megadiverso tanto en lo biológico como en lo cultural, requiere información que refleje esa diversidad para avanzar hacia políticas más inclusivas y contextualizadas.

Se presentaron los principales avances del Plan de Acción de Género y Cambio Climático (PAGCC), construido de manera participativa con más de 35 mil mujeres en 35 territorios del país, en un ejercicio de diálogo que reconoce la experiencia y liderazgo de las mujeres en la acción climática.

Así mismo, se anunció la creación del **Sistema de información de Impactos Diferenciales del Cambio Climático**, como una herramienta para **reconocer los saberes locales, validar la información comunitaria y fortalecer la gobernanza climática con equidad de género.**



Jessica Pinilla
Ministerio de Ambiente y
Desarrollo Sostenible

8. P o n e n c i a s

por convocatoria abierta



El objetivo principal de la convocatoria es dar a conocer los avances y resultados de investigaciones, proyectos territoriales, experiencias nacionales e internacionales en incorporación del enfoque de género en los análisis y procesos de levantamiento de información frente a cambio climático y actividades de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Se establecieron condiciones y características para la presentación de ponencias durante el Seminario, orientadas a divulgar experiencias, investigaciones y proyectos que en todo el país están afrontando los retos de la comprensión colectiva y la generación de información sobre los vínculos entre género, cambio climático y las emisiones de GEI.

Público objetivo: Investigadores/as con proyectos en curso o finalizados; profesionales con experiencia relevante en el tema e investigaciones realizadas o en curso; estudiantes de posgrado (maestría o doctorado) con avances significativos de investigación; organizaciones territoriales, colectivos ambientales, espacios de producción de información y pensamiento crítico, proyectos, entre otros; instituciones públicas o privadas de nivel nacional o internacional relacionadas con las temáticas de igualdad de género, cambio climático, actividades de emisión GEI, transparencia climática, levantamiento de información ambiental y social.

Se establecieron tres ejes temáticos: fundamentos del análisis de género aplicados al cambio climático; análisis sobre relaciones de género y cambio climático: metodologías para la producción de información desde un enfoque de género; fortalecimiento de capacidades para la acción climática con enfoque de género. La convocatoria se hizo por medios virtuales como correo electrónico, redes sociales (Instagram, LinkedIn, X).

SEMINARIO INTERNACIONAL



SONOS CLIMA

Datos y decisiones transformadoras con enfoque de **Género**

- 1

Itaibé Pérez
Cauca

Consejo Comunitario Afroitaibe COCOITAIBE
Yenifer Alexandra Cuenca Valencia

Mujeres afro de Itaibé fortaleciendo capacidades para la acción climática: datos comunitarios y decisiones con enfoque de género.
- 2

Comunidad Costa Rica, Resguardo Santa Teresita del Tuparro ORIST, municipio de Cumaribo, Vichada

Asociación Tejedores del Agua Cumaribo
Laura Amparo Ramírez Ponare

Tejiendo datos y resiliencia: Soluciones Basadas en la Naturaleza con enfoque de género y ancestral para la adaptación climática en la comunidad indígena Costa Rica (Vichada).
- 3

En la localidad de Quintín Arauz, Reserva de la Biosfera Pantanos de Centla, ubicada en el Estado de Tabasco en México.

Investigadora independiente
Marcela Biviana Rivera Ospina

Mujeres maya chonatales: adaptación y variabilidad climática. Reserva de la Biosfera Pantanos de Centla, Tabasco, México.
- 4

Santiago de Cali

Metrocali
Andrea Rodríguez Cáceres

Metrocali hacia una movilidad climáticamente responsable e inclusiva.
- 5

Apuesta del nivel nacional Cúcuta

GIZ - Agencia de Cooperación Alemana
Diana Carolina Rangel Goyeneche

Género Primeros Pasos - Democratizando el género en Colombia.
- 6

Tolima y Caldas

Alhaadi Consultorías
Alejh Mubarruck Ibn Zahgui Arib Ah Rib Adulyajed Agudelo

Construyendo democracia energética: transformando realidades comunitarias para todos.
- 7

Santiago de Cali

Pontificia Universidad Javeriana Cali
Diana Paola Ovalle Muñoz

Movilidad, género e interseccionalidad: Un diseño muestral con enfoque de género para Cali.

- 8

Territorios del Bajo Cauca antioqueño (Cáceres, Tarazá, Nechi, El Bagre, Zaragoza) Cauca (Jamundí, Totoró, Piedadmó) y Nariño (Barbacoas, El Charco, Magüí Payán, Roberto Payán).

Red Nacional de Mujeres – RNM
Susana Mejía González
Nathalia Cubillos Barragán

Mujeres en resistencia: riesgos, violencias y metodologías feministas en la defensa del derecho colectivo a la protección ambiental en Antioquia, Cauca y Nariño.
- 9

(Comuna 18) Santiago de Cali

Pontificia Universidad Javeriana Cali
David Alfonso Serje Martínez

Transformando Residuos Plásticos en un Futuro Sostenible para las Comunas del sur-occidente de Cali.
- 10

Neiva, Huila

Fundación Angel be an angel
Angélica María Charry Meléndez

Metodologías participativas para el análisis de la problemática de la acción climática con enfoque de género y su contribución en la toma de decisiones a nivel local.
- 11

Huila y Norte de Santander

Fundación Barranquilla+20
Lina Vanesa Estrada Rivera

Mujeres por la Justicia climática para la construcción de paz y seguridad con perspectiva juvenil y de género.
- 12

los municipios de Barranco de Loba, San Martín de Loba, Altos del Rosario y Hatillo de Loba, en el sur del departamento de Bolívar

Corporación Pilares Sur de Bolívar
Yaneth Martínez Pobea

Apicultura y el cambio climático, mujeres que transforman.
- 13

Barinas, Venezuela

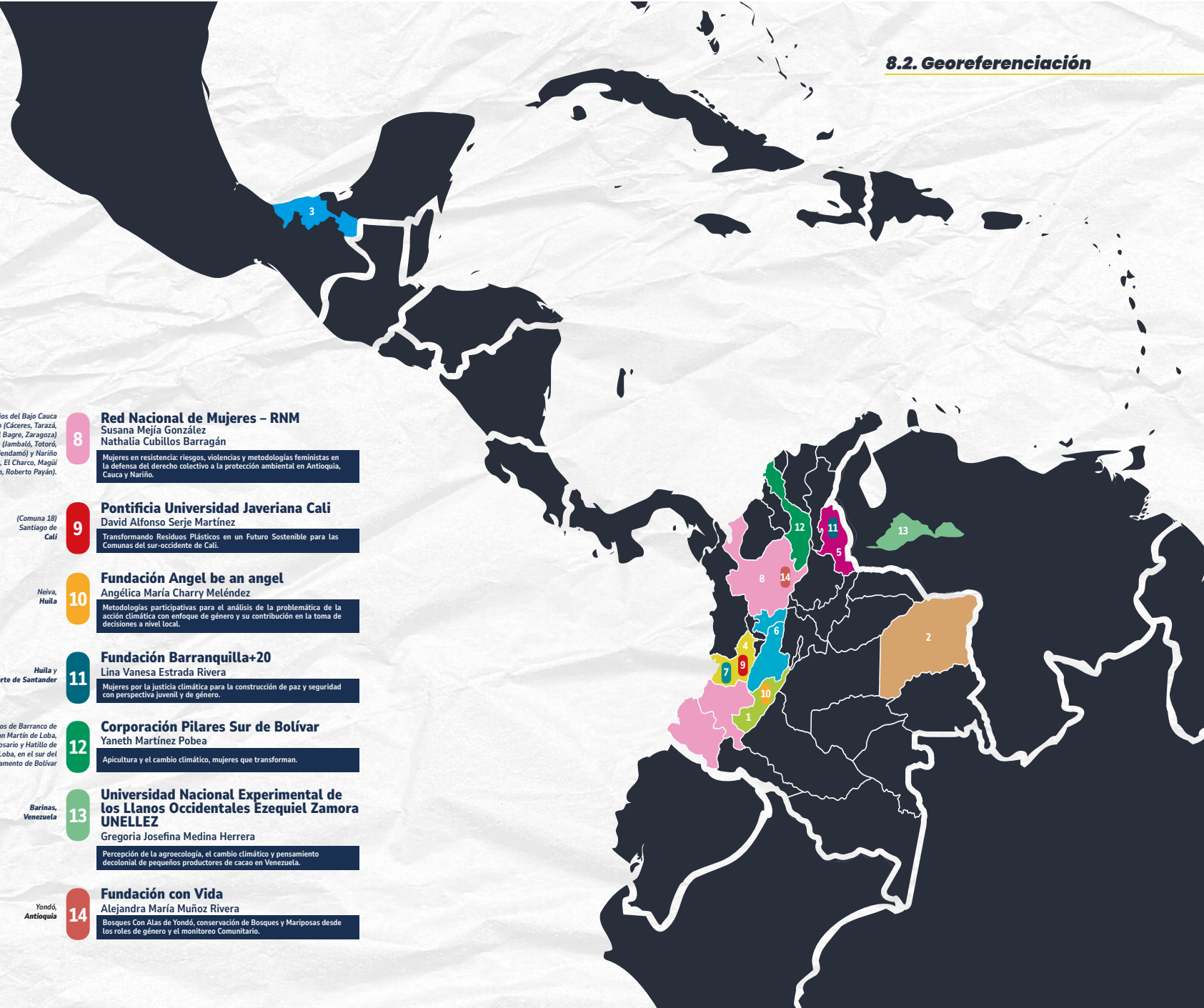
Universidad Nacional Experimental de los Llanos Occidentales Ezequiel Zamora UNELLEZ
Gregoria Josefina Medina Herrera

Percepción de la agroecología, el cambio climático y pensamiento decolonial de pequeños productores de cacao en Venezuela.
- 14

Yondó, Antioquia

Fundación con Vida
Alejandra María Muñoz Rivera

Bosques Con Atlas de Yondó, conservación de Bosques y Mariposas desde los roles de género y el monitoreo Comunitario.



9 .

HACKATHÓN

Con el inicio de la hackatón en la universidad se dio apertura oficial al seminario, consolidando un espacio de aprendizaje práctico y de co-creación entre estudiantes, el equipo del Inventario Nacional de GEI y el equipo de género del Proyecto CBIT. La jornada comenzó con una sesión de mentoría en la que las profesionales del inventario, junto con el equipo de género, realizaron una introducción conceptual sobre la integración del enfoque de género en los sistemas de transparencia climática. Durante este espacio se generó un diálogo abierto que permitió resolver dudas, intercambiar ideas y orientar a los/as participantes sobre los retos metodológicos y técnicos del ejercicio.

Como parte de la dinámica, se conformaron los grupos de trabajo estudiantiles, alcanzando un total de ocho equipos y más de 37 estudiantes inscritos. Desde este punto, cada grupo dispuso de tres días para desarrollar una propuesta creativa y técnicamente fundamentada que respondiera al reto central de la hackatón:

¿Cómo podemos generar información cuantitativa y cualitativa con enfoque de género que enriquezca y fortalezca el reporte nacional de emisiones de GEI?

Este desafío buscaba promover soluciones innovadoras que conectaran datos, metodologías y narrativas de género con los procesos de reporte del país, incentivando el pensamiento crítico, el análisis territorial y la construcción colectiva de propuestas aplicables al Sistema Nacional de Inventarios.

Finalmente, las y los estudiantes presentaron sus resultados en el cierre oficial del seminario, donde cada grupo expuso su propuesta ante el equipo evaluador, compitiendo por el reconocimiento a la propuesta más creativa, rigurosa e innovadora.

Este espacio permitió evidenciar la apropiación de los contenidos, la diversidad de enfoques y el potencial de las soluciones planteadas por los participantes.

A continuación, se detallan los grupos y los temas desarrollados en sus presentaciones. Se anexan igualmente las diapositivas y materiales entregados por cada equipo como parte de los resultados de la hackatón.



- ENTRE SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD: carpooling con enfoque de género en la Javeriana Cali
- HACER VISIBLE LO INVISIBLE: género en la acción climática
- CAÑA DE AZÚCAR Y CAMBIO CLIMÁTICO: Emisiones de GEI y Perspectiva de Género en el Valle del Cauca
- Cocinas a leña y biomasa en hogares
- Análisis de género y emisiones GEI, el caso de una empresa B2C colombiana.
- ¿TE IMAGINAS UNA COLOMBIA DONDE MILES DE MUJERES DE LA ZONA RURAL TOMEN DECISIONES AMBIENTALES EN SUS COMUNIDADES Y, AL MISMO TIEMPO, ¿CREEN OPORTUNIDADES DE NEGOCIO?
- Género y GEI sin brechas: innovación, datos y equidad
- Movilidad terrestre con enfoque de género



SEMINARIO INTERNACIONAL



**SOMOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**



10. Enlaces transmisión en vivo YouTube

SEMINARIO INTERNACIONAL



Anexos técnicos

A continuación se incluyen las presentaciones completas de las y los ponentes que participaron en el Seminario.
Este material amplía y respalda los contenidos desarrollados en las memorias, conservando la autoría y enfoque propio de cada intervención.

SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Organizan:





**SONOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

GÉNERO PRIMEROS PASOS

Ponente: Carolina Rangel G.

Asesora Técnica

GIZ- Agencia Alemana de Cooperación



Organizan:



Metodología **GÉNERO** PRIMEROS PASOS



Género: Primeros Pasos aporta al desarrollo conceptual de género, específicamente sobre el rol de la empatía como herramienta de transformación social. El concepto del "Bus de la Equidad" como metáfora ofrece un marco para entender cómo las posiciones sociales determinan nuestras oportunidades y obstáculos.

Organizan:

Objetivos GÉNERO PRIMEROS PASOS

¿Qué es?

- Una experiencia de sensibilización con enfoque interseccional y vivencial.
- Un dispositivo virtual complementario.
- Una herramienta inicial para reflexionar sobre desigualdades y privilegios.
- Un recurso para fortalecer habilidades blandas y actitudes inclusivas.
- Una invitación a "ponerse en los zapatos de otras personas" para comprender realidades diversas.

¿Qué no es?

- No es un curso académico ni especializado en teorías de género.
- No busca memorizar conceptos técnicos ni agotar todo el enfoque de género.
- No reemplaza procesos institucionales o comunitarios más profundos.
- No pretende ser una capacitación exhaustiva, sino un punto de partida.
- No es exclusivo de mujeres: está diseñado para todas las personas, en cualquier rol.

Diseñada específicamente para personas no familiarizadas con estos conceptos, representa el primer acercamiento hacia el género como herramienta transformadora.



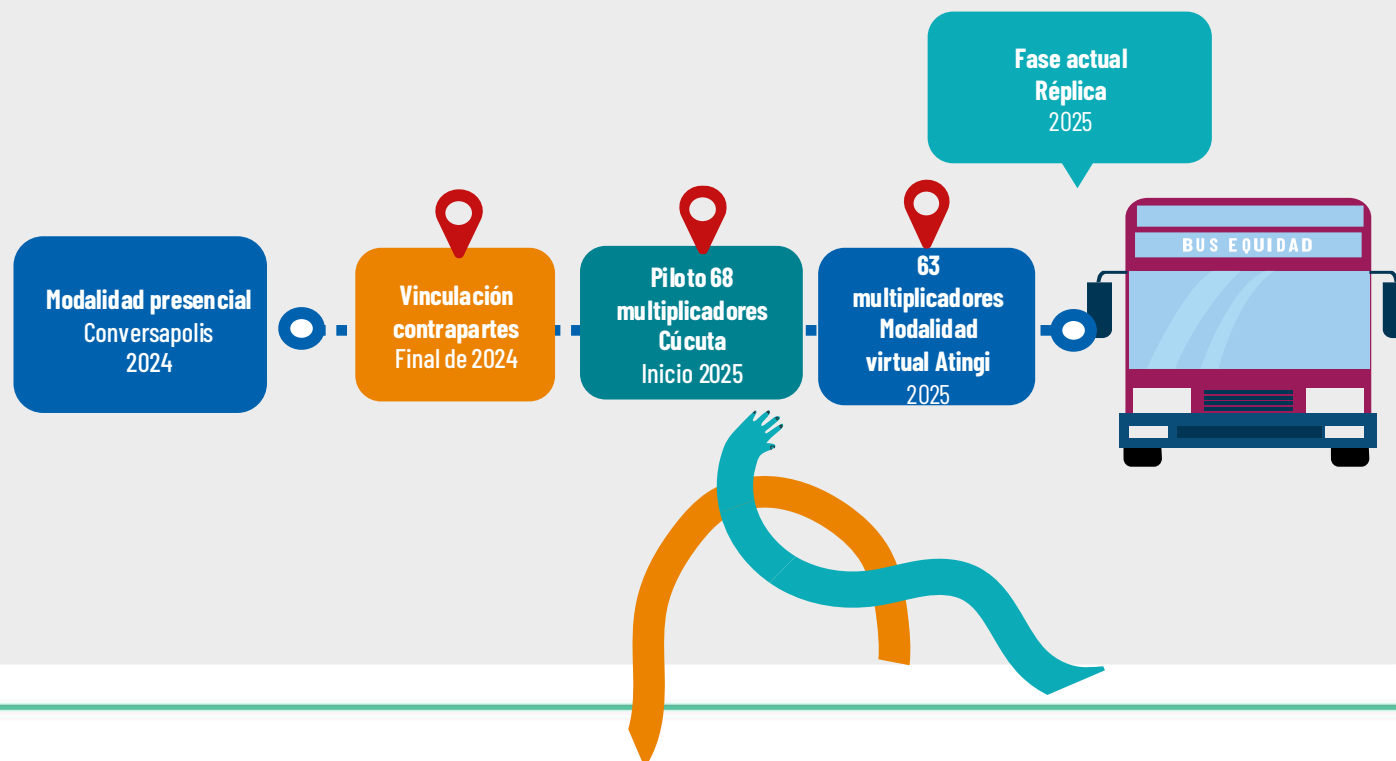
Organizan:



Antecedentes GÉNERO PRIMEROS PASOS



La metodología, que comenzó de manera presencial, ahora se desarrolla como un dispositivo virtual a través de **Atingi**, plataforma digital de aprendizaje, rompiendo barreras geográficas y democratizando el acceso al conocimiento de género para el fortalecimiento de capacidades institucionales y comunitarias.

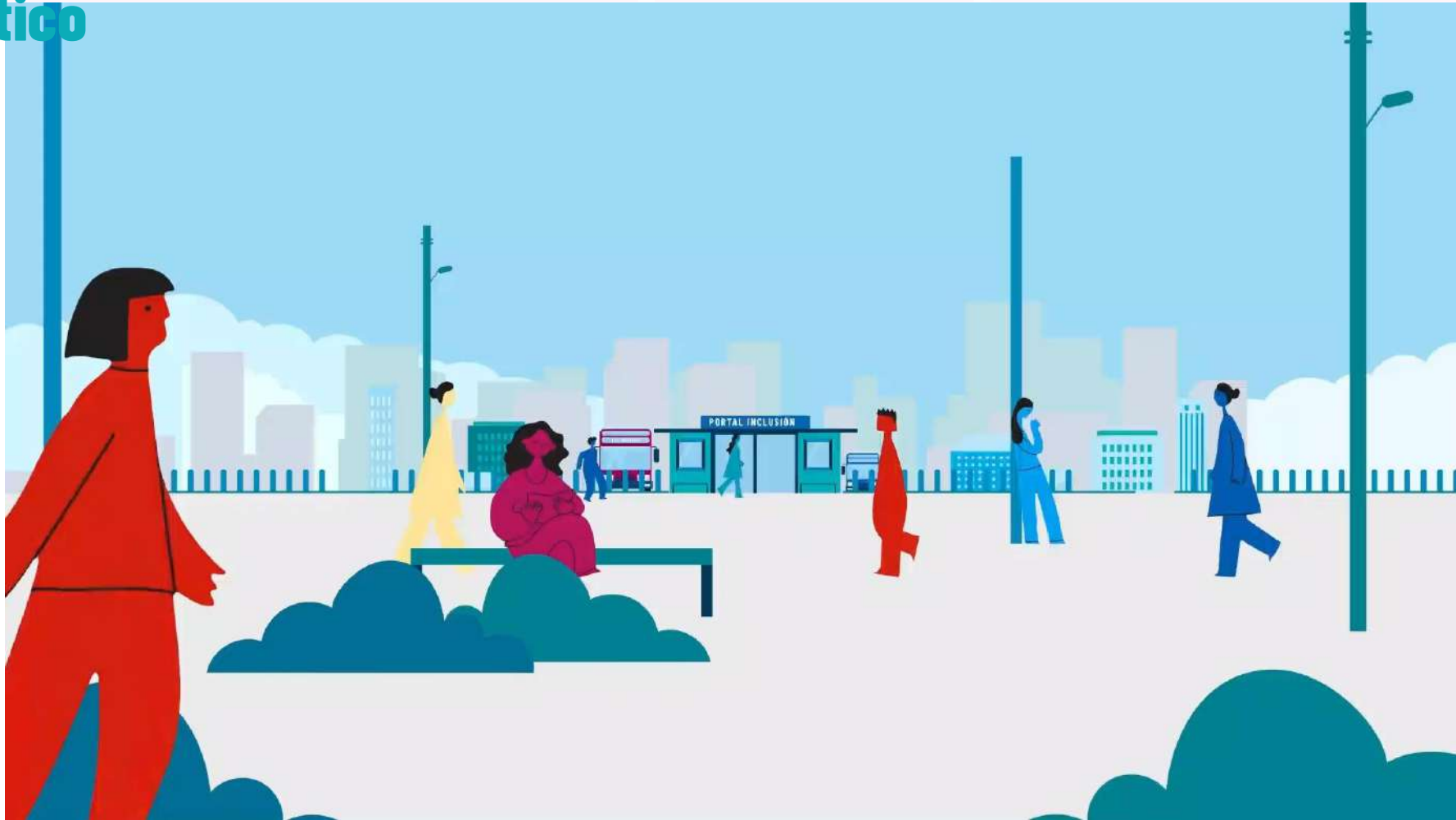


Organizan:

Enfoque temático

GÉNERO

PRIMEROS PASOS



Organizan:

CONEXIONES CON MEDIO AMBIENTE



- Desarrolla capacidades empáticas y analíticas para integrar género en la acción climática.
- Reconoce que las políticas ambientales requieren comprender desigualdades en saneamiento, gestión menstrual y acceso a recursos.
- Promueve el medio ambiente como derecho fundamental, evitando reproducir brechas de género.
- Sienta bases para que sectores como energía, transporte, agricultura y recursos naturales incorporen análisis de género.
- Es un modelo replicable hacia una acción climática más justa e inclusiva.

Organizan:

La Metodología **GÉNERO** PRIMEROS PASOS



Organizan:

Resultados GÉNERO PRIMEROS PASOS

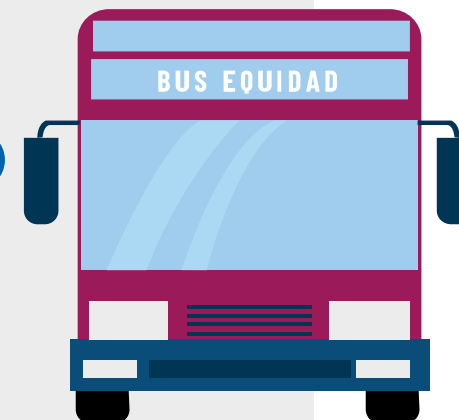


Modalidad presencial
Conversapolis
2024

**Vinculación
contrapartes**
Final de 2024

**Piloto 68
multiplicado
res**
Cúcuta
Inicio 2025

135 multiplicadores
Modalidad virtual
Atingi
2025



Ambiente

MinEducación
Ministerio de Educación Nacional

Trabajo

UNGRD
Unidad Nacional para la Gestión
del Riesgo de Desastres

Gobernación
de Norte de
Santander

**ALCALDÍA
DE SAN JOSÉ DE
CÚCUTA**

Igualdad

ARN Agencia para la
Reincorporación
y la Normalización

Organizan:



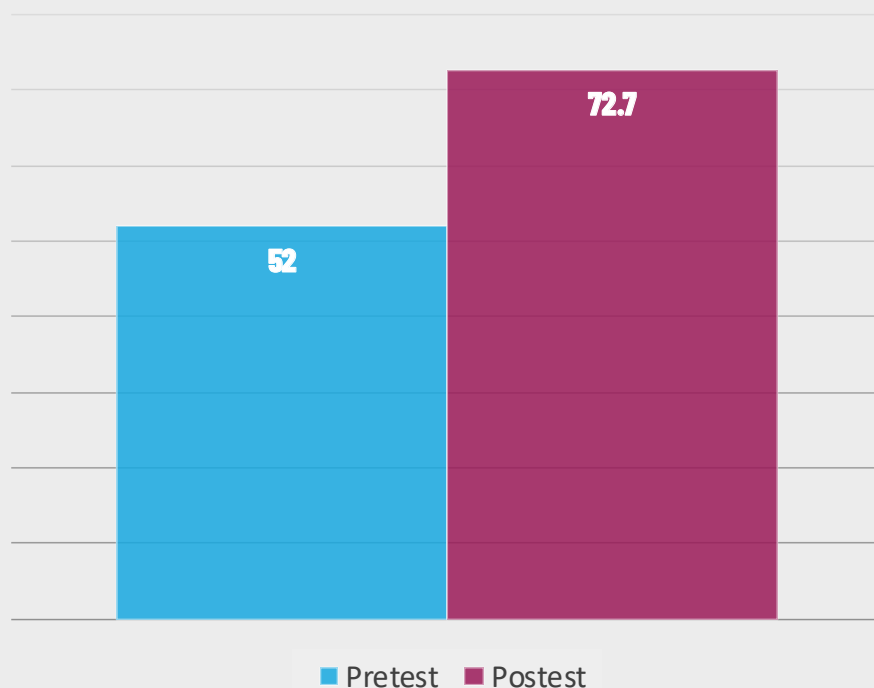
SANITATION
FOR MILLIONS

GÉNERO, PRIMEROS PASOS:



Piloto modalidad virtual

Nivel de comprensión



100% valoró la metodología como útil a nivel laboral y personal.

64% evidenció fortalecimiento en capacidades de identificación de imaginarios y estereotipos de género en diversos contextos.

91% tienen disposición para replicar la metodología.

27% ya está implementando la metodología.



Fortalezas identificadas por las personas

Aplicación en planes de acción comunitario.

Transformaciones en el ámbito personal y familiar.

Fortalecimiento en el entorno laboral.

Oportunidad de articulación institucional.

Oportunidad para políticas internas más inclusivas.

Oportunidad para programas de sensibilización continua.

Compromisos de transversalización de la información.

RELEVANCIA **GÉNERO** PRIMEROS PASOS

Desde lo individual

- Empatía y habilidades socioemocionales
- Lenguajes inclusivos en lo cotidiano

Desde lo organizacional/institucional

- Cooperación interinstitucional
- Sensibilización previa para políticas
- Inclusión digital y accesibilidad (Atingi)

Desde lo comunitario/colectivo

- Herramientas adaptables a territorios
- Desestigmatización y participación de mujeres
- Espacios de diálogo y compromisos colectivos

Desde lo académico

- Metodologías experienciales vs. Teóricas
- Bus de la Equidad como recurso replicable
- Rutas formativas progresivas

Organizan:



Crea una cuenta

Preferencia de idioma

Español

Introduce tu correo electrónico *

Correo electrónico

☐ He leído la [política de privacidad](#) y acepto las [condiciones generales](#).

Siguiente

O continuar con



¿Tienes ya una cuenta?
[Acceder](#)

Plataforma Atingi

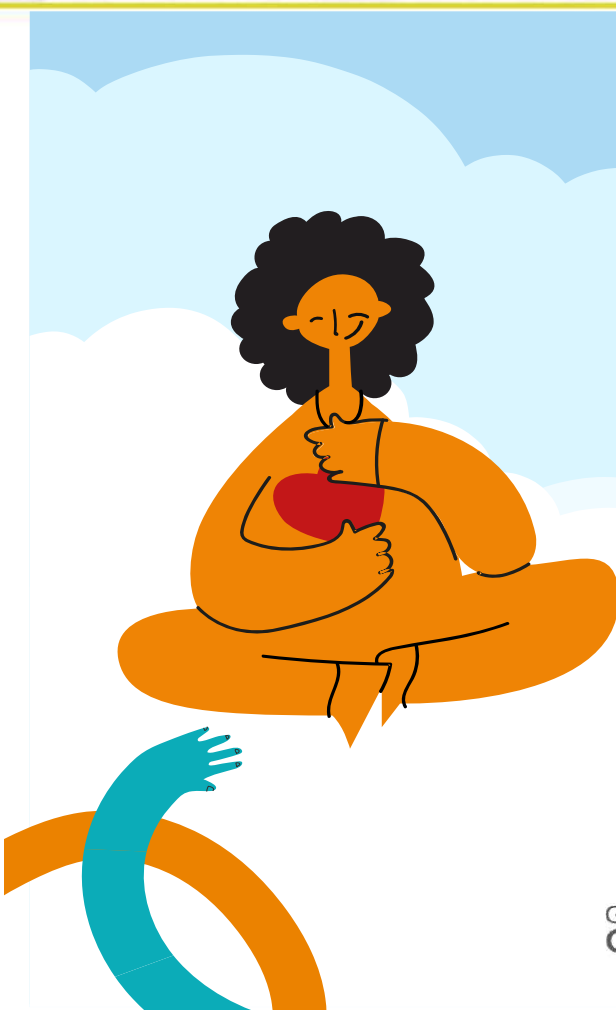


Atingi: Género
primeros pasos.



Implementado por

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



“Género: Primeros Pasos” es un punto de entrada transformador que instala un lenguaje común sobre género, impulsa la reflexión crítica y genera compromiso para la acción. Su innovación radica en que no se centra en memorizar conceptos, sino en experiencias vivenciales y sensibilización actitudinal, abriendo así la puerta a cambios personales, institucionales y comunitarios.



Implementado por



Organizan:



Ministerio Federal
de Economía
y Protección del Clima



Supervisión	Carolina Rangel G. Asesora técnica Sanitation for Millions.
Consultoría	Click+Clack
Dirección	Lina María Monroy
Equipo técnico y creativo	Juan José Murillo Jorge Cardozo Castillo María Fernanda Lesmes Baracaldo Giovanni García Nicolas Chirokoff Ana Cecilia Matute Valentin Ortiz Díaz Arturo Roza Arrebol
En colaboración	Ministerio de Educación de Colombia Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) Gobernación de Norte de Santander Alcaldía de Cúcuta
Información Bibliográfica:	Primera edición, adaptada para Latinoamérica Sanitation for Millions (2025)



Implementado por
giz
Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Published by Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit
(GIZ) GmbH

Registered offices Bonn and
Eschborn, Germany

Sanitation for Millions
Dr Bärbel Schwaiger
E S4M@giz.de
I www.sanitationformillions.org

Authors Sanitation for Millions

As at September 2025

On behalf of Federal Ministry for Economic
Cooperation
Division and Development (BMZ)

**Postal address of
BMZ offices** Division 121 - Water and Circular
Economy

BMZ Bonn
Dahlmannstraße 4
53113 Bonn, Germany
T +49 228 99 535 - 0
F +49 228 99 535 - 3500

BMZ Berlin
Stresemannstraße 94
10963 Berlin, Germany
T +49 30 18 535 - 0
F +49 30 18 535 - 2501

poststelle@bmz.bund.de
www.bmz.de

GIZ is responsible for the
content of this



**SONOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Gracias

Información de contacto:

Carolina Rangel

**Asesora metodológica y de generación de capacidades con
enfoque de género**

Teléfono: 3156117078



Organizan:



SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Organizan:





**SONOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Movilidad, género e interseccionalidad: Un diseño muestral con enfoque de género para Cali

Diana Paola Ovalle Muñoz y Sara Isabela Salinas Gomez

*Departamento de Ciencias Naturales y Matemáticas
Facultad de Ingeniería
Pontificia Universidad Javeriana Cali*



Organizan:

Introducción

- El cambio climático y la movilidad urbana no son neutrales al género.
- El transporte terrestre es uno de los sectores con mayor aporte en emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI).
- La última encuesta gubernamental de movilidad en Cali se realizó hace aproximadamente 10 años sin haber incorporado el enfoque de género (Metro Cali S.A. (2015)).
- Hombres y mujeres se mueven de maneras distintas, tienen diferentes propósitos de viaje y enfrentan diversas barreras de acceso al transporte, lo cual influye en sus dinámicas de movilidad.



Organizan:

Sobre nuestra investigación

Este es un primer resultado del proyecto ***Aplicaciones de Inteligencia Artificial en Movilidad Urbana con Enfoque Interseccional***, el cual es financiado por el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación en el marco de la convocatoria *Orquídeas: Mujeres en Inteligencia Artificial, Ciencias y tecnologías cuánticas 2025*, y avalado por la Pontificia Universidad Javeriana Cali.

En esta primera fase, el objetivo principal es diseñar una metodología estadística que permita obtener una muestra representativa de la población objeto de estudio en el contexto de movilidad terrestre incorporando dimensiones de género e interseccionalidad.



Figura tomada de
<https://www.cali.gov.co/boletines/publicaciones/186322/turismo-en-cali-planes-para-hacer-en-cinco-dias-y-disfrutar-al-maximo-tu-visita/>

Organizan:

Sobre nuestra investigación

La ciudad de Cali fue seleccionada como caso de estudio debido a sus dinámicas socioeconómicas culturales y étnicas. Como uno de los ejes de desarrollo del suroccidente colombiano, esta es una ciudad que atrae población desde diferentes regiones del país, convirtiéndola una de las urbes más diversas en Colombia, con una significativa intersección de diferentes etnias y clases sociales (Rodríguez Pizarro & Ibarra Melo, 2013).

Enfoque Temático:

*Análisis sobre relaciones de género y cambio climático:
metodologías para la producción de información desde un
enfoque de género.*



Figura tomada de
<https://www.cali.gov.co/boletines/publicaciones/186322/turismo-en-cali-planes-para-hacer-en-cinco-dias-y-disfrutar-al-maximo-tu-visita/>

Organizan:

Metodología



Población Objeto de estudio
Población adulta (mayores de edad)
por comunas en la ciudad de Cali

Parámetro a estimar

Proporción de población adulta mujer
que usa el sistema de transporte
masivo MIO en la ciudad de Cali



Tipo de Muestreo
Probabilístico estratificado por comunas

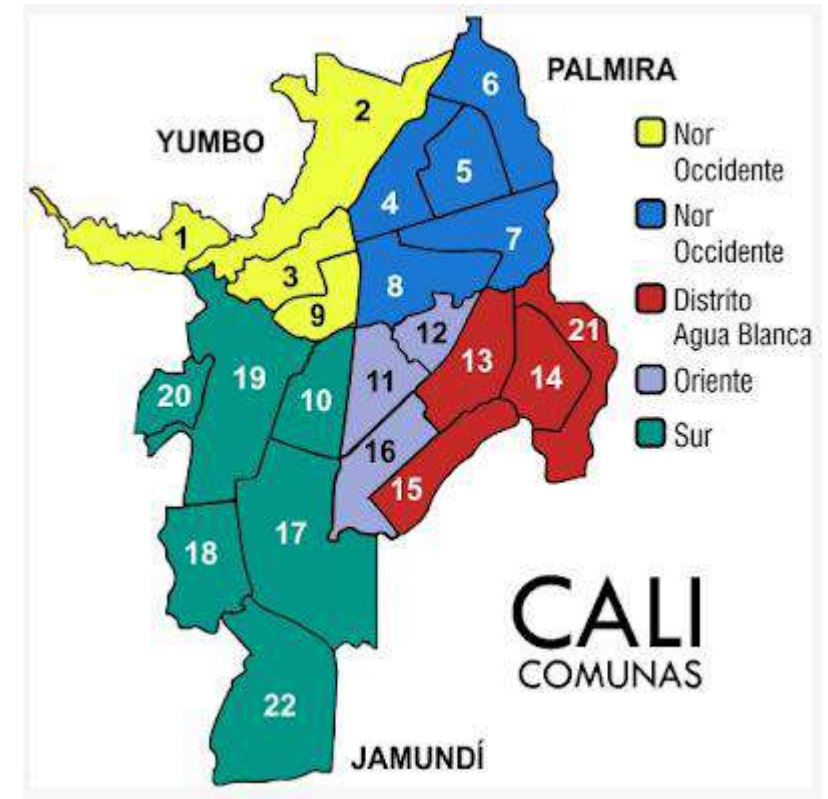


Figura tomada de <https://micaliesasi.blogspot.com/2018/02/blog-post.html>

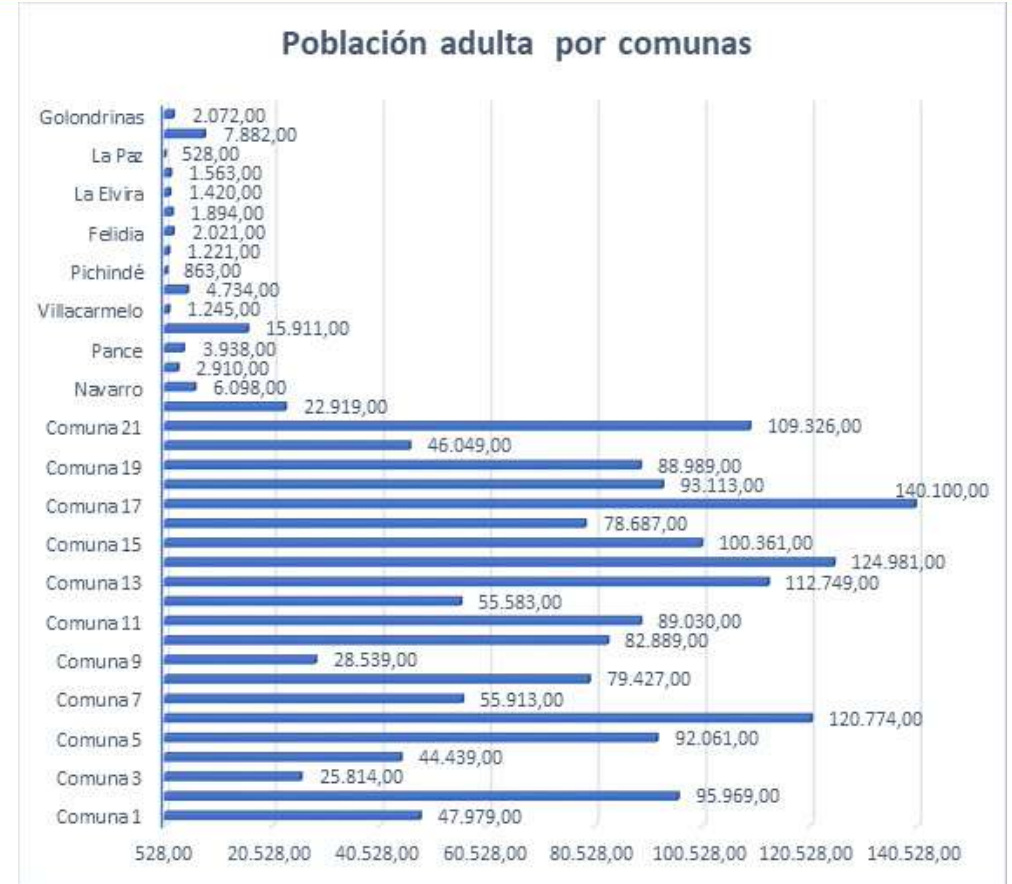
Organizan:

Metodología

Proyección de la población mayor de edad por género a 2025

Género	Cantidad	Porcentaje
Hombre	824.122	45,73%
Mujer	977.895	54,27%
Total	1.802.017	100%

Cálculos propios a partir de las proyecciones de población del DANE disponibles en
<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion>.



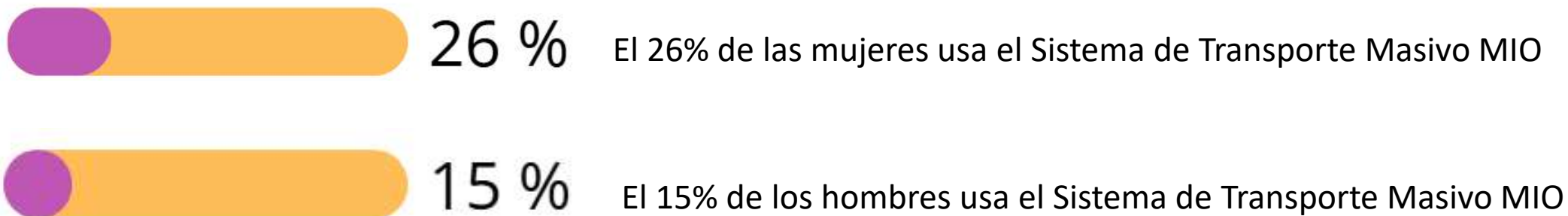
Cálculos propios a partir de la información de la Alcaldía de Santiago de Cali y el CNPV 2018

Organizan:

Metodología

Información adelantada para cálculo del tamaño de muestra

Estudio: “El viaje no es el mismo para todos, movilidad urbana con perspectiva de género”



*Infografía: “El viaje no es el mismo para todos, movilidad urbana con perspectiva de género”. https://www.javeriana.edu.co/pesquisa/genero-movilidad/?utm_source=sfmc&utm_medium=email&utm_campaign=COM.+Bolet%c3%adn+Conexi%c3%b3n+Javeriana+Agosto28&utm_term=https%3a%2f%2fwww.javeriana.edu.co%2fpesquisa%2fgenero-movilidad%2f&utm_id=255123&sfmc_id=127549045

Organizan:

- **Cálculo del tamaño de muestra**
- Estimación de proporciones

$$n_h = \frac{Z_{\left(\frac{\alpha}{2}\right)}^2 p_h (1 - p_h)}{0.4573 \varepsilon^2}$$

$$n_m = \frac{Z_{\left(\frac{\alpha}{2}\right)}^2 p_m (1 - p_m)}{0.5427 \varepsilon^2}$$

Donde:

$$p_h = 0.15$$

Representa la proporción adelantada de hombres que usan el sistema de transporte masivo MIO

$$p_m = 0.26$$

Representa la proporción adelantada de mujeres que usan el sistema de transporte masivo MIO

$$Z_{\left(\frac{\alpha}{2}\right)}$$

Representa el percentil de la distribución de probabilidad normal estándar para una confianza de $1 - \alpha$

La confianza está asociada a la reproducibilidad del estudio, e indica la probabilidad de que, al repetir el muestreo bajo la misma metodología, se obtengan los mismos resultados con cierto error.

ε Representa el error de estimación máximo tolerable.

Organizan:

Tamaños de muestra para diferentes niveles de confianza y error

Error	Nivel de confianza				
	80%	85%	90%	95%	98%
1%	4579	5778	7543	10710	15089
3%	509	642	838	1190	1677
5%	183	231	302	428	604
7%	93	118	154	219	308
9%	57	71	93	132	186



Error	Nivel de confianza				
	80%	85%	90%	95%	98%
1%	5823	7347	9592	13619	19186
3%	647	816	1066	1513	2132
5%	233	294	384	545	767
7%	119	150	196	278	392
9%	72	91	118	168	237

Organizan:

Observaciones sobre el muestreo considerando el máximo tamaño de muestra

Siguiendo a Klinger (2011), el tamaño de muestra para la estimación de la proporción global de personas adultas (mayores de 18 años) que usan el transporte público, cuando se presentan subdivisiones poblacionales o dominios de estudio, en este caso, como el género, está dado por:

$$n = \sum_{i=1}^2 n_i = 34275$$

Podemos considerar población muy grande o infinita pues se cumple que:

$$\frac{n}{N} < 5\%$$

donde **N=1.802.017** es el total poblacional, según la proyección del DANE para el 2025

Organizan:

Resultados: Distribución del tamaño de muestra por comunas

Comuna	Tamaño de muestra total	Mujeres	Hombres
Comuna 17	2,683	1,502	1,181
Comuna 14	2,393	1,340	1,053
Comuna 6	2,313	1,295	1,018
Comuna 13	2,159	1,209	950
Comuna 21	2,093	1,172	921
Comuna 15	1,922	1,076	846
Comuna 2	1,838	1,029	809
Comuna 18	1,783	998	785
Comuna 5	1,763	987	776
Comuna 11	1,705	955	750
Comuna 19	1,704	954	750
Comuna 10	1,587	889	698
Comuna 8	1,521	852	669
Comuna 16	1,507	844	663
Comuna 7	1,071	600	471
Comuna 12	1,064	596	468
Comuna 1	919	515	404
Comuna 20	882	494	388
Comuna 4	851	477	374

Comuna	Tamaño de muestra total	Mujeres	Hombres
Comuna 9	546	306	240
Comuna 3	494	277	217
Comuna 22	439	246	193
Buitrera	305	171	134
Montebello	151	85	66
Navarro	116	65	51
Los Andes	91	51	40
Pance	75	42	33
Hormiguero	56	31	25
Golondrinas	40	22	18
Felidia	39	22	17
Saladito	36	20	16
La Castilla	30	17	13
La Elvira	27	15	12
Villacarmelo	24	13	11
La Leonera	23	13	10
Pichindé	16	9	7
La Paz	10	6	4
Total	34,276	19,195	15,081

Organizan:

Impacto y Relevancia

Metodología
diseñada con
fundamento
estadístico.



Punto de partida
para el
levantamiento de
datos.

Científico

Aplicación de
herramientas de
Maching Learning

Organizan:

Impacto y Relevancia

Primera vez se incluye
perspectiva de género

Metodología actualizada con
el crecimiento de la
población, parque
automotor, rutas, y la
dinámica de la ciudad en
términos generales



Comunidad y Clima

Caracterización de las
preferencias de movilidad
en Cali con enfoque
interseccional

Insumo para la generación de
políticas públicas encaminadas
a incentivar el uso de medios de
transporte sostenibles

Organizan:

Conclusiones

- La metodología de plan de muestreo propuesta conserva las características estructurales de la población objeto de estudio en cuanto a distribución por comunas y género.
- Se presentan tamaños de muestra bajo diferentes escenarios de niveles de confianza y error para la estimación de la proporción de población adulta mujer que usa sistema de transporte público en la ciudad de Cali, y a su vez, para la estimación de interés en Cali globalmente.
- La infografía titulada *El viaje no es el mismo para todos, movilidad urbana con perspectiva de género* (disponible en https://www.javeriana.edu.co/pesquisa/genero-movilidad/?utm_source=sfmc&utm_medium=email&utm_campaign=COM.+Bolet%c3%adn+Conexi%c3%b3n+Javeriana+Ago28&utm_term=https%3a%2f%2fwww.javeriana.edu.co%2fpesquisa%2fgenero-movilidad%2f&utm_id=255123&sfmc_id=127549045), aunque considera un muestreo no probabilístico, es usada aquí como muestra piloto, y sus resultados son información adelantada incluida en el cálculo del tamaño de muestra en la presente propuesta.

Organizan:

Conclusiones

- El diseño de plan de muestreo propuesto se enmarca en el problema de movilidad urbana con enfoque de género e interseccional, el cual, a futuro permitirá a partir de variables como edad, género, nivel socioeconómico, ubicación geográfica, entre otras, revelar cómo estas interseccionan y afectan las elecciones de transporte conllevando a la toma de decisiones y generación de políticas públicas en concordancia con la realidad de la movilidad de la población en la ciudad.
- El plan de muestreo propuesto es probabilístico, lo cual garantiza representabilidad de la población, y sustenta la aplicación de herramientas estadísticas más allá de las exploratorias y/o descriptivas, abriendo paso a estudios inferenciales con los datos obtenidos mediante esta metodología.

Trabajo Futuro

- Definir el tamaño de muestra adecuado a recursos como costos, tiempo, personal, etc velando por mantener altos niveles de confianza y niveles de error de estimación bajos.
- Diseñar el instrumento de medición para estudiar movilidad con enfoque interseccional y género.
- Desarrollar el levantamiento de la información con la metodología del plan de muestreo propuesto.

Organizan:

Bibliografía

- Coalición Basada en Temas en Cambio Climático y Resiliencia de América Latina y el Caribe, 2024. Integración del Enfoque de Género en Cambio Climático, Resiliencia y Reducción del Riesgo de Desastres. IBC en Cambio Climático y Resiliencia de ALC. Ciudad de Panamá. <https://www.undp.org/sites/g/files/zskgke326/files/2024-06/ibc-integracion-del-enfoque-de-genero-en-cambio-climatico-resiliencia-y-rrd.pdf>
- Klinger Angarita Rafael. (2011). Muestreo estadístico: Métodos básicos. Programa Editorial, Universidad del Valle.
- León Adriana, Díaz Sonia, Márquez, Luis. (2023). Análisis de la percepción de inseguridad con enfoque de género en la elección del transporte público. Estudio de caso Tunja, Colombia. EURE (Santiago), 49(147), 1-19. <https://dx.doi.org/10.7764/eure.49.147.02>
- Ministerio de Ambiente (2020). <https://www.minambiente.gov.co/colombia-reducira-en-un-51-sus-emisiones-de-gases-efecto-invernadero-para-el-ano-2030/>
- Metro Cali S.A. (2015). Producto 4, Indicadores Encuesta de Movilidad. Recuperado el 11 de marzo de 2025. <https://www.metrocali.gov.co/wp/wp-content/uploads/2019/02/Encuesta-de-movilidad-2015.pdf>
- Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2023). Fundación Internacional y para Iberoamérica de Administración y Políticas Públicas (FIIAPP), ProNDC Apoyo al cumplimiento de las metas climáticas de Colombia por parte de la cooperación Técnica Alemana para el Desarrollo (GIZ), / CASAS, J.A. (2022); PINILLA, J (2022). Visión País de Género y Cambio Climático de Colombia. Recuperado el 17 de marzo de 2025. <https://www.minambiente.gov.co/wp-content/uploads/2025/02/VISIO%CC%81N-PAI%CC%81S-DE-GE%CC%81NERO-Y-CAMBIO-CLIMA%CC%81TICO.pdf>

Organizan:

Bibliografía

- Ministerio de Transporte. (2021a) Sesión de Inicio. Género, Cambio climático, y Transporte. Recuperado el día 7 de marzo de 2025. https://www.minambiente.gov.co/wp-content/uploads/2021/10/PRESENTACION_CC-TRANSPORTE-.pdf
- Ministerio de Transporte. (2024). Colombia firma la Declaración de Vehículos de Cero Emisiones (ZEV). Recuperado el día 17 de marzo de 2025. <https://mintransporte.gov.co/publicaciones/11724/colombia-firma-la-declaracion-de-vehiculos-de-cero-emisiones-zev/>
- Montoya-Robledo Valentina, Escovar-Álvarez Germán. (2020a). Domestic workers' commutes in Bogotá: Transportation, gender and social exclusion. Transportation Research Part A: Policy and Practice. 139, 400-411. ISSN 0965-8564. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2020.07.019>.
- Rodríguez Pizarro, A. N., & Ibarra Melo, M. E. (2013). Los estudios de género en Colombia. Una discusión preliminar. Sociedad y economía, (24), 15-46. http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1657-63572013000100002
- Secretaría Distrital de Movilidad. (2023). Encuesta de Movilidad. Alcaldía Mayor de Bogotá DC. [Rodríguez Pizarro, A. N., & Ibarra Melo, M. E. \(2013\). Los estudios de género en Colombia. Una discusión preliminar. Sociedad y economía, \(24\), 15-46. http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1657-63572013000100002](http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1657-63572013000100002)

Organizan:



**SONOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Gracias



Organizan:



SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Organizan:





**SOLOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**



Tejiendo Resiliencia Climática: Soluciones Basadas en la Naturaleza con Enfoque de Género y Ancestral en la Comunidad Indígena Costa Rica, resguardo Santa Teresita del Tuparro, Cumaribo, Vichada

Laura Amparo Ramírez Ponare

R/L Asociación Tejedores del Agua Cumaribo

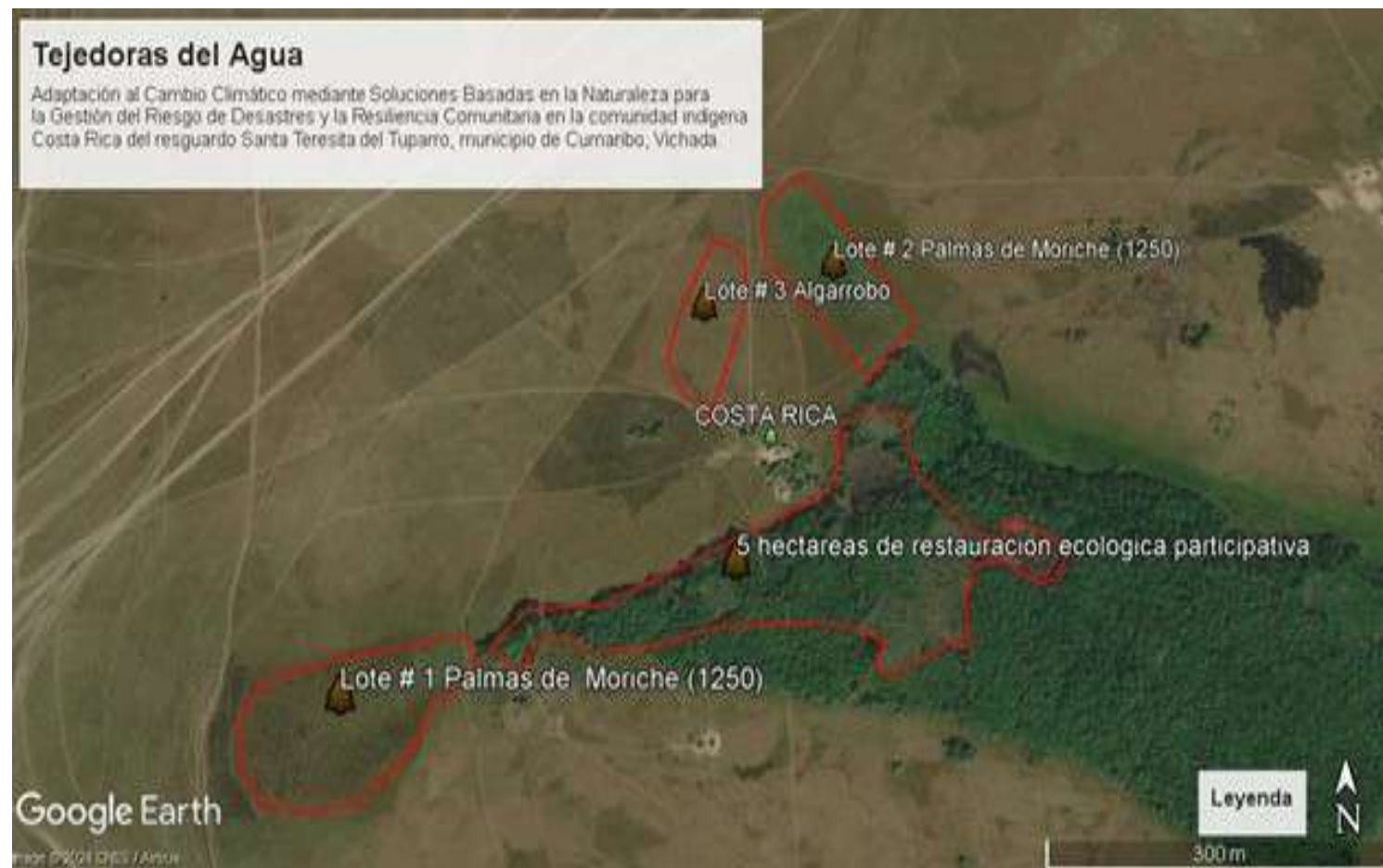


Organizan:



Contexto y Objetivos

- **Problema:** Vulnerabilidad de la comunidad indígena Sikuani de Costa Rica (Vichada) ante sequías e inundaciones, que amenazan los medios de vida y los ecosistemas de morichal.
- **Relevancia:** Las mujeres, gestoras tradicionales del agua y las semillas, enfrentan una carga desproporcionada.
- **Objetivo del proyecto:** Implementar Soluciones Basadas en la Naturaleza (SbN) para la adaptación climática, integrando saberes ancestrales y un enfoque de género transformador.



Organizan:

Enfoque Temático: Eje 2: Análisis sobre relaciones de género y cambio climático

Nuestro enfoque: Metodologías híbridas para producir información que visibilice el papel de las mujeres y valide los saberes ancestrales.

Pregunta clave: ¿Cómo medir el impacto climático de manera que refleje las diferentes realidades de hombres y mujeres en la comunidad?

Organizan:



Metodología: Tejiendo Saberes y Datos

SISTEMA HÍBRIDO DE MONITOREO:

- ✓ **Datos Técnicos:** Mediciones de supervivencia de plántulas, captura de carbono, variables climáticas (en alianza con SINCHI/IDEAM).
- ✓ **Saberes Ancestrales:** Sistema de Alerta Temprana (SAT) comunitario que articula pronósticos del IDEAM con señales de la naturaleza (comportamiento de aves, floración).

ENFOQUE DE GÉNERO OPERATIVO: Aplicación del protocolo adaptado de "5R" (Reconocimiento, Redistribución, Representación, Reducción, Reparación).



Presentación en la COP 16
2024

Unidad Nacional de
Riesgo de Desastres .
" Adaptación al Cambio
Climático mediante
Soluciones Basadas en la
Naturaleza, para la gestión
del riesgo de desastres y
la resiliencia comunitaria
en la comunidad indígena
Costa Rica Resguardo
Santa Teresita del Tuparro,
en el municipio de
cumaribo departamento
del vichada

Organizan:

Resultados 1 - Impacto en el Ecosistema y la Vulnerabilidad

- **Restauración Ecológica:** 10 hectáreas de morichal restauradas con 85% de supervivencia de especies nativas.
- **Captura de Carbono:** 8.2 t CO₂/ha/año, contribuyendo a la mitigación.
- **Reducción de Vulnerabilidad:** 20% menos de afectación por sequías, gracias a la restauración y a la construcción de aljibes comunitarios.



19/03/2024 17:22

Organizan:

Resultados 2 - Impacto en las Mujeres y la Gobernanza

- ✓ **Reducción de la Carga de Cuidado:** Liberación de 4 horas/día en la recolección de agua para las mujeres, gracias a los aljibes.
- ✓ **Liderazgo y Representación:** 70% de participación femenina en los comités de toma de decisiones del proyecto.
- ✓ **Fortalecimiento de Capacidades:** Mujeres como técnicas locales en monitoreo y restauración.



Organizan:

Innovación: Datos para la Transparencia Climática con Enfoque de Género

Contribución a lo Nacional: Los datos generados (georreferenciados y validados) alimentan los reportes de transparencia climática de Colombia (Reporte Bienal de Actualización - BTR).

Transparencia Local: Sistema de información comunitario que hace visible quién hace qué, permitiendo una distribución más justa de beneficios.



Organizan:

Conclusiones y Aprendizajes Clave

- 1. La equidad de género es eficiencia climática:** Las SbN son más sostenibles cuando las mujeres lideran su gestión.
 - 2. Los datos deben ser diversos para ser justos:** La integración de saberes ancestrales y técnicos enriquece la información para la toma de decisiones.
 - 3. Modelo replicable:** Este enfoque híbrido y con perspectiva de género es aplicable a otros territorios rurales e indígenas.
- Aprendizaje central:** Tejer datos, género y ancestralidad no es solo una metáfora; es la metodología para construir una resiliencia climática verdadera y duradera.



Organizan:

Agradecimientos

Comunidad Indígena Costa Rica, Resguardo Santa Teresita del Tuparro.

Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD Colombia).

Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD).

Artesanias de Colombia S.A. BIC

Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) por la invitación.

Organizan:



Contacto

Laura Amparo Ramírez Ponare

Asociación Tejedores del Agua Cumaribo

Correo: tejedorasdelaguacumaribo@gmail.com



Organizan:



**SONOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Gracias



Organizan:



SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Organizan:





**SOVOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Transformando Residuos Plásticos en un Futuro Sostenible para las Comunas del sur-occidente de Cali

David Serje Martínez

Departamento de Ingeniería Mecánica
Pontificia Universidad Javeriana Cali



Organizan:



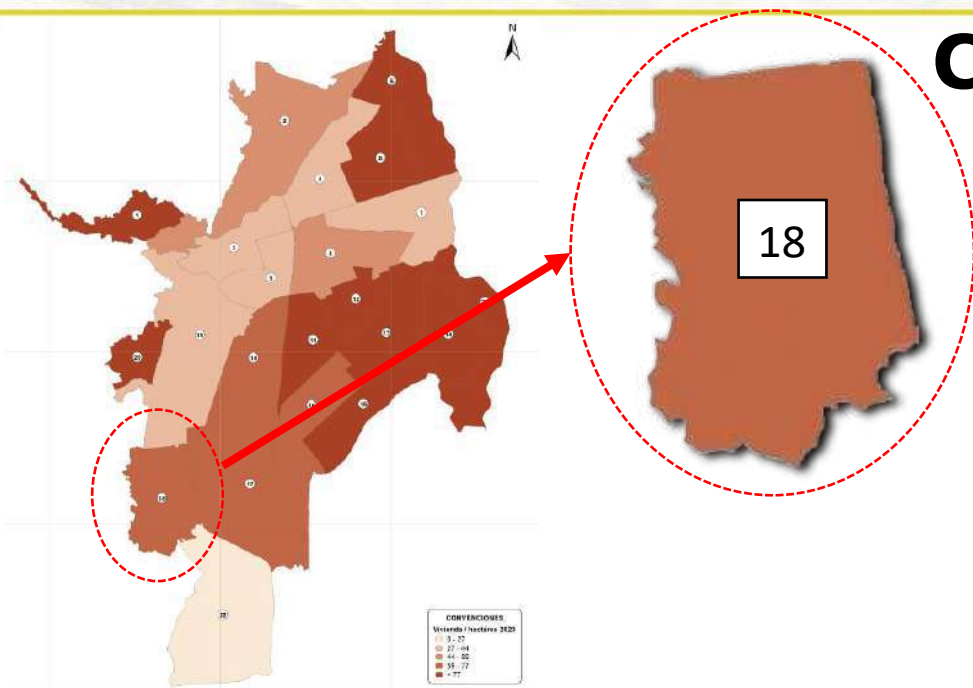
Ministerio Federal
de Economía
y Protección del Clima



giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Cali



Contextualización



Fuente: [PopuLab Cali, 2022](#).

Ubicación: Comuna 18 en sur-occidente de Cali, Colombia.

Población: 116,000 habitantes (52% mujeres) ¹.

Condiciones urbanas: Área de expansión no planificada, infraestructura deficiente.

Condiciones socioeconómicas: Alta vulnerabilidad superior a 40% en condición de pobreza multidimensional, con retos en educación, salud y nutrición ². Estrato moda 1 ¹.

Referencias:

1. Alcaldía de Santiago de Cali. (2024). Cali en Cifras 2023,
2. Alcaldía de Santiago de Cali. (2018). Diagnóstico Socioeconómico de la Comuna 18.

Organizan:

Contextualización

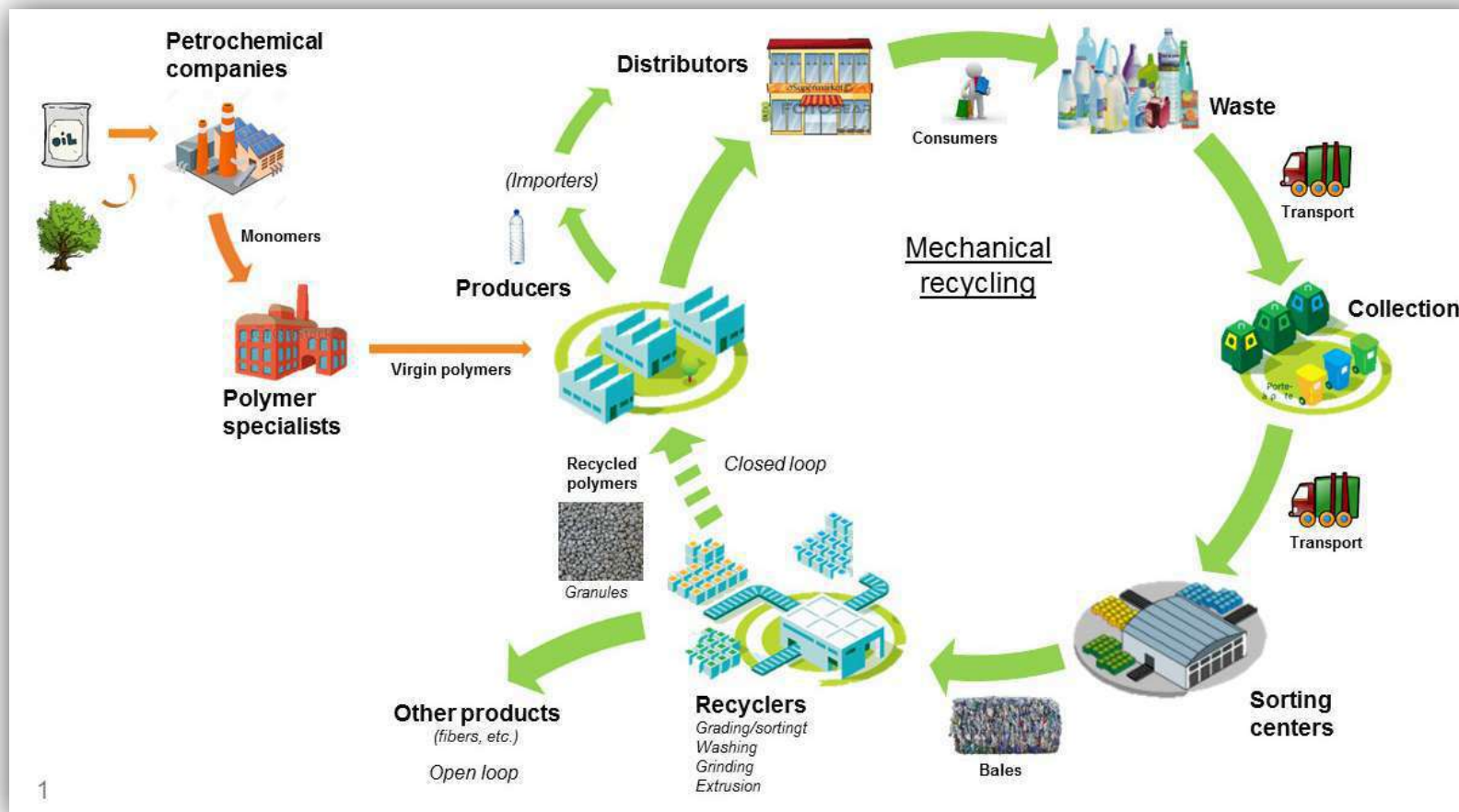
- Las mujeres tienen mayor tasa de desempleo (12%) y menor participación laboral (56%).
- En Cali, **2790 Recicladores** conformados en **34 organizaciones** que trabajan con la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos y tienen presencia en al menos 102 barrios de la ciudad¹.
- En 2024, se **aprovecharon** unas 41,000 toneladas de residuos (**8% del total** anual) compuesto aprox. en 25% de plástico.
- La labor de reciclaje enfrenta múltiples **retos** como **esfuerzos mecánicos** significativos, al tener que transportar, manipular y almacenar volúmenes de plástico considerables, agravado por complejas condiciones del terreno de estas comunidades.

Referencias:

1. Alcaldía de Santiago de Cali. (2024). La heroica labor de los recicladores de Cali: factor clave en el desarrollo sostenible y el cuidado del medioambiente,

Organizan:

Contextualización



Plastic value chain: from resource to post-consumer waste recycling

Fuente: [IFP Energies nouvelles](#).

Organizan:

Propuesta



Comunidad

Innovación social y tecnológica para fortalecer las capacidades técnicas de las mujeres de la comuna 18 de Cali que hacen parte del programa Tenderos Génesis para el procesamiento de residuos plásticos de forma sostenible.



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Cali



Nuestra
Génesis
Unidos para transformar vidas

Organizan:



Solución

Identificación de
necesidades -
especificaciones

Generación de
ideas

Creación de
modelos detallados
y evaluación

Manufactura

Transferencia de
conocimiento y
fortalecimiento
comunitario



Reconocimiento y diálogo



*Ideación y co-creación con la
comunidad*



Creación de modelos y evaluación



*Manufactura y
validación*

Organizan:

Impacto



Comunidad



150+

Mujeres lideresas



500+

Personas

- Mayor conciencia ambiental y empoderamiento comunitario.
- Mayor bienestar y calidad de vida al reducir la contaminación.
- Mejora en las condiciones laborales y tecnológicas.
- Generación de empleos directos e indirectos sostenibles.



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Cali



35+

Estudiantes

2+

Docentes



9

Meses

FEB-2025
NOV-2025

- Aplicación real de conocimientos de estudiantes bajo la modalidad de aprendizaje-servicio.
- I+D hacia mitigación de GEI y la sostenibilidad.
- Fortalecimiento de vínculos universidad, aliados y comunidad.



Nuestra

Génesis

Unidos para transformar vidas



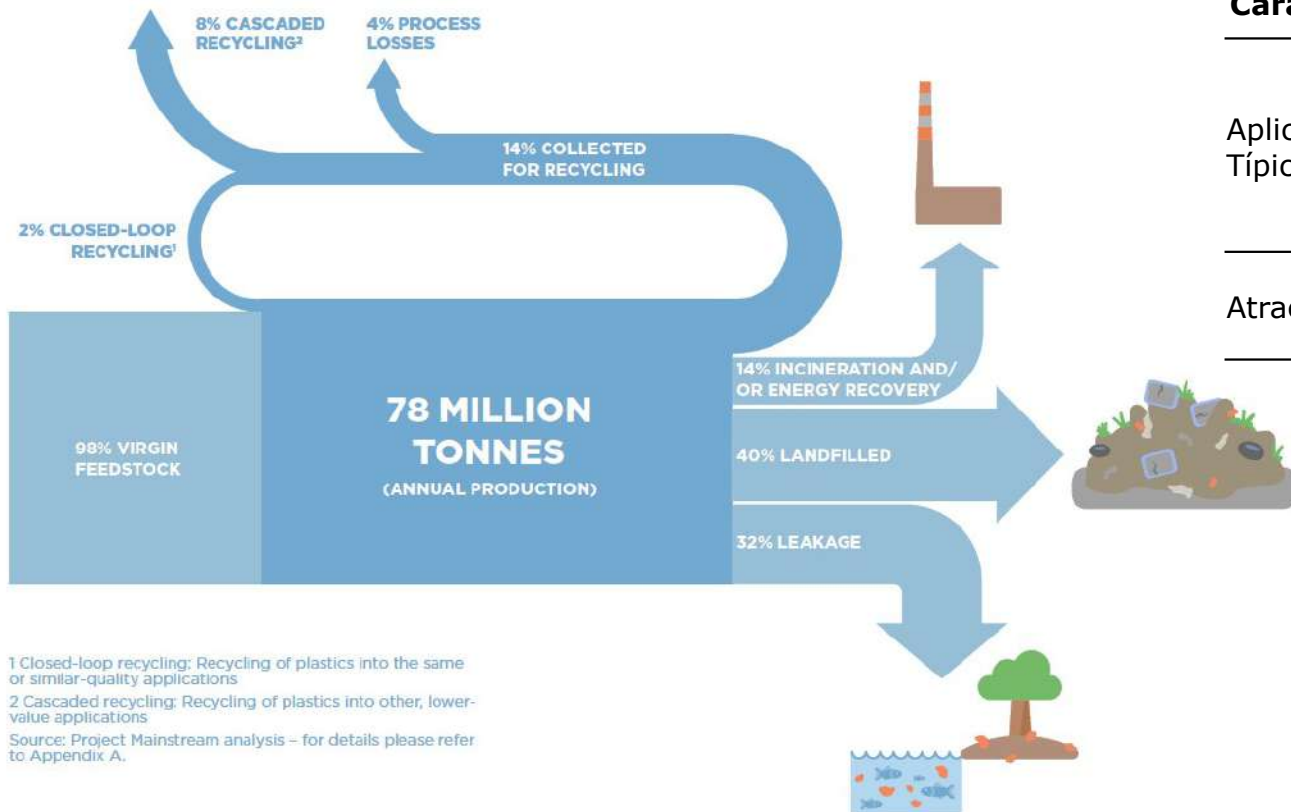
2+

Colaboradores

- Posicionamiento regional mediante acciones de responsabilidad social y vinculación comunitaria.
- Fortalecimiento del relacionamiento con la academia para co-creación de iniciativas replicables.
- Estímulo a otras organizaciones para adoptar prácticas sostenibles.

Organizan:

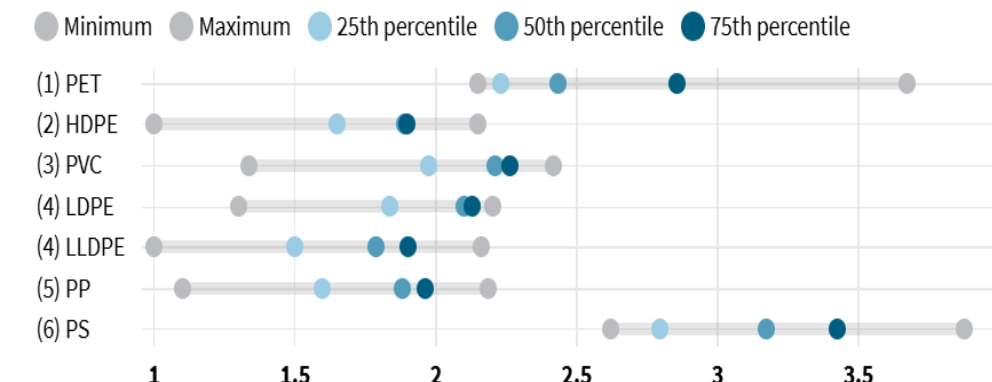
Flujos globales de materiales de envases plásticos en 2013



Impacto

Característica	PET	HDPE	PP
Aplicaciones Típicas	Gaseosas, agua, jugos, aceite comestible, salsas, bandejas de alimentos.	Leche, detergentes, champú, juguetes	Yogurt y postres, tapas de botellas, recipientes de margarina, pitillos
Atractivo	Claridad y resistencia	Durabilidad y resistencia a impacto	Semitransparente y resistencia a temperatura

Well-to-Resin Gate Emission Factors (kgCO₂e/kg plastic)



World Economic Forum, Ellen MacArthur Foundation and McKinsey & Company, *The New Plastics Economy: Rethinking the future of plastics* (2016).

<https://rmi.org/clean-energy-201-all-plastics-arent-created-equal/>

Conclusiones

- Partiendo de un enfoque colaborativo entre Universidad, Aliados Comunitarios y Comunidad, se pueden generar soluciones sostenibles, escalables y replicables, que aporten tanto a la acción climática como a la equidad de género en territorios vulnerables.
- Las mujeres recicladoras se reconocen como actoras fundamentales en la mitigación de emisiones GEI a través de prácticas de reaprovechamiento de residuos plásticos contribuyendo a la reducción del déficit nacional en este aspecto.
- El proyecto ofrece un modelo replicable y escalable para políticas de economía circular, inclusión tecnológica y acción climática territorial, alineado con los compromisos del país en transparencia climática.

Organizan:

Gracias

David Serje Martínez, Ph.D.

Docente

Facultad de Ingeniería y Ciencias

Calle 18 # 118 – 250

Oficina 2-23

Cali, Colombia

david.serje@javerianacali.edu.co



Organizan:

SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Organizan:





**SOVOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Ponencia Mujeres en resistencia: Desafíos de las defensoras ambientales en Colombia. El caso de Antioquia, Cauca y Nariño

Presenta: **Red Nacional de Mujeres**
Susana Mejía González – Coordinadora general
Nathalia Cubillos Barragán – Coordinadora de proyectos



Organizan:

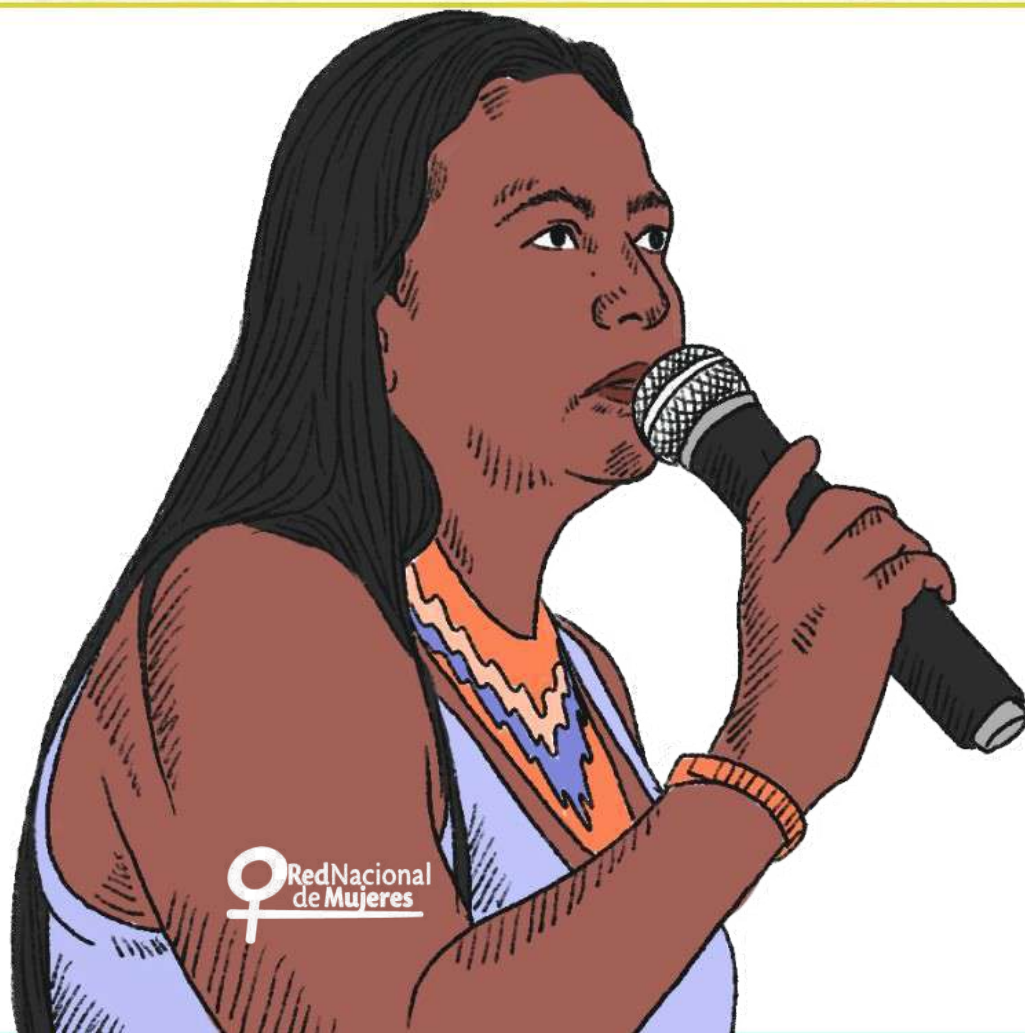


Contexto

- La crisis climática en Colombia tiene impactos diferenciados por género.
- Las defensoras ambientales enfrentan amenazas y violencias específicas por su condición de mujeres y lideresas.
- Mujeres defensoras enfrentan impactos diferenciados: violencia sexual, amenazas, desplazamientos.
- Liderazgo de las defensoras: invisibilizado, estigmatizado y criminalizado.
- Justicia climática y justicia de género están profundamente conectadas.



Organizan:



Objetivo

Visibilizar riesgos, documentar violencias y destacar estrategias comunitarias de resiliencia de mujeres en Antioquia, Cauca y Nariño.

Conectar los hallazgos de la investigación Mujeres en resistencia con el debate sobre justicia climática, mostrando cómo los riesgos, las violencias y las estrategias de resiliencia de las defensoras aportan insumos para políticas y decisiones climáticas con enfoque de género.

Organizan:

Enfoque temático

Eje 2 del Seminario: Metodologías para la producción de información con enfoque de género

- Información cualitativa = transparencia climática.
- Testimonios y experiencias = datos sociales y ambientales.
- La voz de las mujeres debe ser reconocida como fuente de conocimiento legítimo.



**Red Nacional
de Mujeres**

Organizan:

Metodología

¿Quiénes participaron?

Territorios:

- **Bajo Cauca antioqueño (17 lideresas)**
- **Cauca (43 lideresas)**
- **Nariño (24 lideresas)**

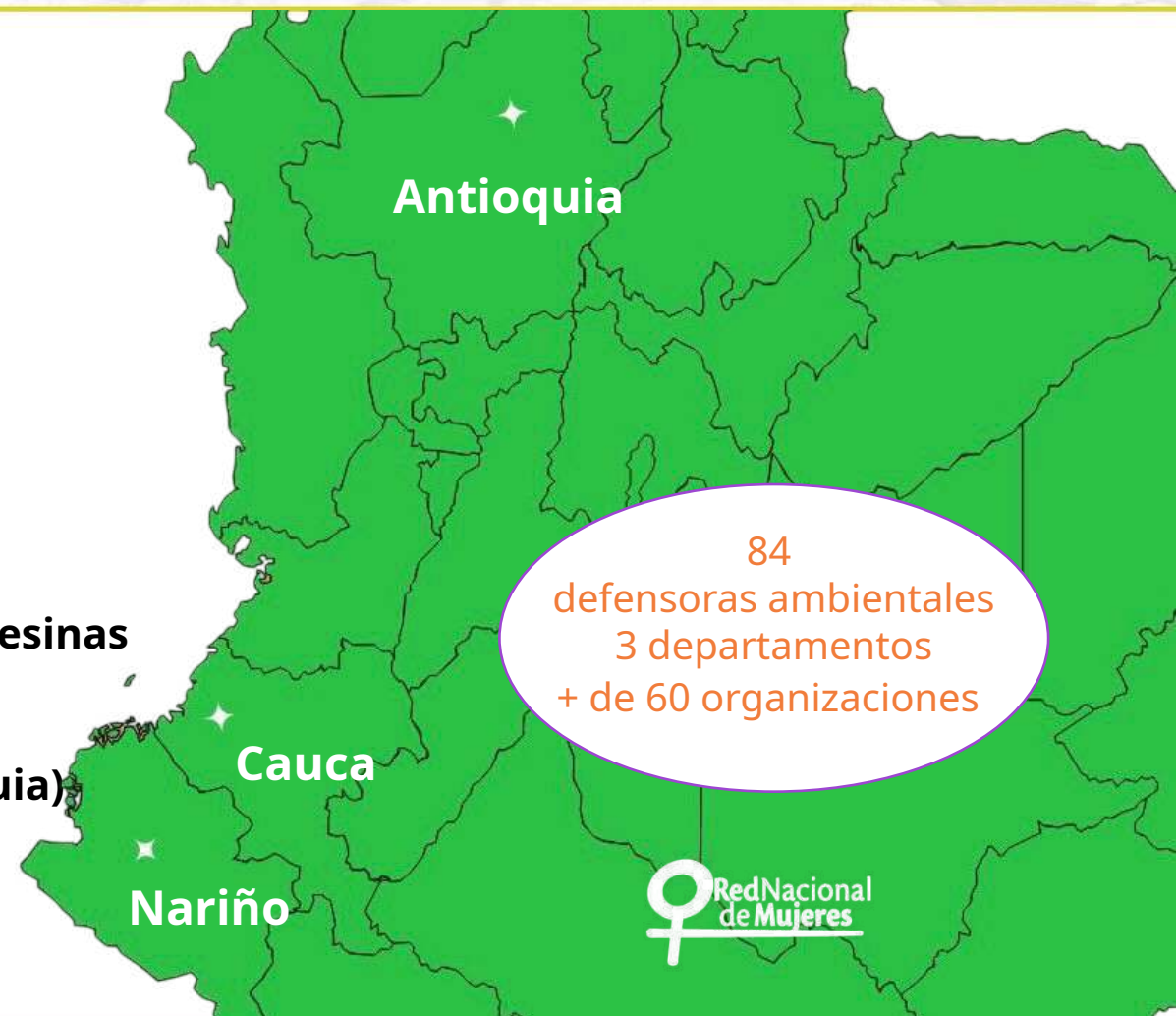
Total: **84 lideresas indígenas, afrodescendientes y campesinas**

Aliadas locales:

Red de Mujeres del Bajo Cauca – Nodo El Bagre (Antioquia)

REDEMUC (Cauca)

Fundación Mujeres en Acción (Nariño)



Organizan:

Metodología

Investigación aplicada (IA) con enfoque cualitativo, deductivo y participativo, que vinculó **saberes locales y experiencias de las defensoras**.

Técnicas de recolección:

- Entrevistas semiestructuradas.
- Grupos focales.
- Casos territoriales.
- Guías de observación.

Procesamiento y análisis: triangulación de datos mediante matrices de consolidación y relatos descriptivos de casos, con validación colectiva.

Participación activa de lideresas: ellas no solo aportaron testimonios, sino que interpretaron colectivamente los riesgos y las violencias, y visibilizaron prácticas resilientes y transformadoras.



Organizan:

Hallazgos

- 92% de los riesgos identificados persisten desde hace más de 5 años.
- Violencias múltiples: físicas, sexuales, económicas, institucionales y digitales.
- Exclusión de mujeres en decisiones sobre tierra, recursos naturales y gobernanza ambiental.
- Deterioro ambiental agrava desigualdades: pérdida de agua, biodiversidad y medios de vida.
- Las mujeres no solo resisten: generan conocimiento, redes y propuestas de acción climática.
- Sus prácticas agroecológicas, de cuidado y participación política son clave para resiliencia comunitaria y justicia climática.



Organizan:

Conclusiones y aprendizajes clave

- Lo cualitativo importa: los relatos de las mujeres defensoras aportan información que no está en los reportes oficiales, y son clave para combinar datos cualitativos y cuantitativos en los sistemas de transparencia climática.
- La crisis climática y la violencia de género están entrelazadas: ambas son estructurales y deben analizarse juntas para avanzar hacia soluciones justas.
- Proteger a las defensoras es proteger la biodiversidad y el bien común: sin condiciones seguras para ellas, los ecosistemas, los ríos y los bosques también están en riesgo.
- La defensa del territorio es también defensa de los derechos humanos y de la naturaleza: la acción climática debe reconocer esa doble dimensión.



Organizan:



Conclusiones y aprendizajes clave

- La seguridad institucional es insuficiente: las mujeres ya desarrollan formas propias de protección colectiva que son referentes para políticas de adaptación y resiliencia.
- La investigación aplicada aporta evidencia situada: documenta riesgos diferenciados y visibiliza prácticas comunitarias de resiliencia que pueden alimentar decisiones climáticas con enfoque de género.
- La seguridad feminista debe integrarse en las políticas de paz, seguridad y acción climática: colectiva, interseccional y territorial, como base para la transición climática inclusiva

Organizan:



**SOVOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

¡Gracias!

 Red Nacional de Mujeres Colombia

 @RNMColombia



Organizan:



SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Organizan:





**SOVOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**



HACIA UNA MOVILIDAD CLIMÁTICAMENTE RESPONSABLE E INCLUSIVA

Lina María García Ávila

Profesional universitario de la dirección de infraestructura

Andrea Rodríguez Cáceres

Jefe de Oficina de Cultura y Gestión Social



Organizan:



Ministerio Federal
de Economía
y Protección del Clima



Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Cali

ORÍGENES



El 1999 se creó Metro Cali S.A con el objeto de desarrollar el Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM.



El MIO como parte del modelo urbano sostenible no solo busca eficiencia en la movilidad, sino también equidad, inclusión y respeto por el medio ambiente.

El MIO dinamiza la economía, integra territorios, cuida el ambiente y fortalece la garantía de derechos.

PRINCIPIO DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL


Económico


Medio Ambiente


Social

Protocolo
Vida

previene y atiende las violencias basadas en género.

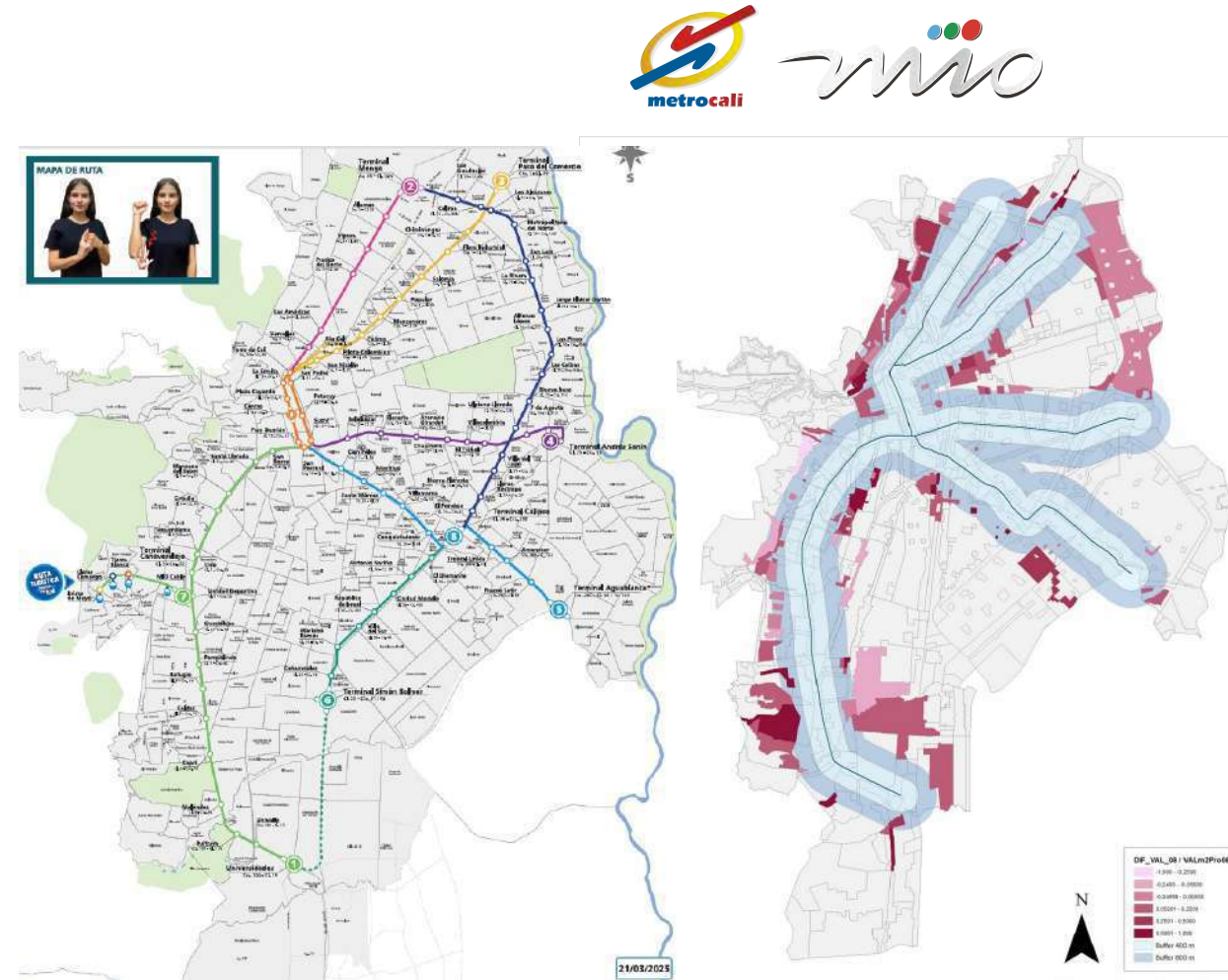
Organizan:



DESARROLLO ECONÓMICO

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y OPERACIÓN DEL SITM MIO

- Aumento del consumo local (comercio, servicios...)
- Atracción de inversión privada (industria, centros comerciales...)
- Mejora de la productividad general de la economía urbana
- Formalización de la economía (aumenta el recaudo fiscal)
- Impulsa el turismo y la imagen de la ciudad
- Revalorización del suelo y la propiedad



Organizan:

DESARROLLO ECONÓMICO

GENERACIÓN DE EMPLEO

Exigencia del 10% de vinculación femenina en 4 proyectos de infraestructura. **Para los futuros proyectos aumentará al 15%.**

Contamos con 39 **operadoras**

Empleos directos del SITM: 57% **mujeres**



Organizan:

MEDIO AMBIENTE



**SIEMBRA DE 41.000
ZONAS ÁRBOLES**
(compensación y diseño
paisajístico)



**50,000 M2 DE ZONAS
VERDES RECUPERADAS**



**Diseños con mínima
intervención forestal
e integración de la
comunidad con el entorno**

Organizan:

MEDIO AMBIENTE CÓMO MOVERNOS EN LA CIUDAD



860 Ton CO2 Año

4,6x60 = 276 Ton CO2 Año (2025)

Fuente datos: Grupo C40 (2012), Cities Climate Leadership Group - Fundación Clinton



Bus Padrón: Prom. Emisiones
CO²/km = 85 Ton CO₂/ Año
CO²/km = 70 Ton CO₂/ Año (Euro V)

**Emisiones
automóvil 4,6 Ton
CO2 Año**

Complementarias				
Tecnología	Ton CO2* Tecnología	Cantidad	Capacidad vehículo	Ton CO2* usuario
Euro II	80,86	99	50	1,62
Euro III	40,06	0		0,8
Euro IV	47,43	54		0,95
Euro V	34,46	26		0,69
Padrón				
Tecnología	Ton CO2* Tecnología	Cantidad	Capacidad vehículo	Ton CO2* usuario
Euro II	78,77	0	80	0,98
Euro III	78,77	178		0,98
Euro IV	87,68	207		1,1
Euro V	70,37	28		0,88
Articulado				
Tecnología	Ton CO2* Tecnología	Cantidad	Capacidad vehículo	Ton CO2* usuario
Euro II	103,89	0	160	0,65
Euro III	118,49	79		0,74
Euro IV	119,41	71		0,75
Euro V	82,68	14		0,52
Padrón				
BUSES ELÉCTRICOS	0	36	80	0
TOTAL BUSES	792			

Organizan:

MEDIO AMBIENTE

HACIA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

- MENOS EMISIONES DE RUIDO
- MÁS KM ENTRE FALLAS
- MÁS ECONOMÍA EN LA OPERACIÓN
- FLOTA ACCESIBLE Y CONFORTABLE
- MAYOR COBERTURA (rutas y frecuencias)

FINANCIACIÓN

1.3 Billones a través de la sobre tasa de la gasolina



Organizan:





METRO CALI, MOVILIDAD INCLUSIVA ENFOQUE DE GÉNERO

Nivel de satisfacción del usuario Masivo Integrado de Occidente
Medición 2024

- **Las mujeres representan el 64%** de la población usuaria del MIO.
- Desventajas del MIO (respuestas espontaneas): Violencia / acoso hacia la mujer 2% (2023: 13%).
- Las insatisfacciones respecto a la seguridad son más fuertes entre las mujeres.



Organizan:



METRO CALI, MOVILIDAD INCLUSIVA ENFOQUE DE GÉNERO

PRÓPOSITO

El propósito de Metro Cali es promover un transporte masivo seguro e incluyente, mediante la implementación de una ruta de atención para la prevención, detección y respuesta a las violencias basadas en género en el MIO, fortaleciendo la protección, la seguridad y el bienestar de usuarias, usuarios y funcionarios.



Organizan:



METRO CALI, MOVILIDAD INCLUSIVA ENFOQUE DE GÉNERO

PRINCIPALES ESTRATEGIAS

- Capacitación del personal
- Sensibilización de usuarios
- Mecanismos de denuncia y protocolo de atención
- Estrategias de prevención



Organizan:

METRO CALI, MOVILIDAD INCLUSIVA ENFOQUE DE GÉNERO

ACCIONES Y RESULTADOS

Se desarrollaron **27 jornadas de sensibilización** del Protocolo Lila y MIO Mujer en estaciones, terminales y grupos comunitarios, **alcanzando a 5.496 personas.**

18 jornadas de capacitación sobre la Ruta de Atención en VBG y acoso sexual, **con 456 colaboradores del SITM MIO capacitados.**



Organizan:



METRO CALI, MOVILIDAD INCLUSIVA ENFOQUE DE GÉNERO

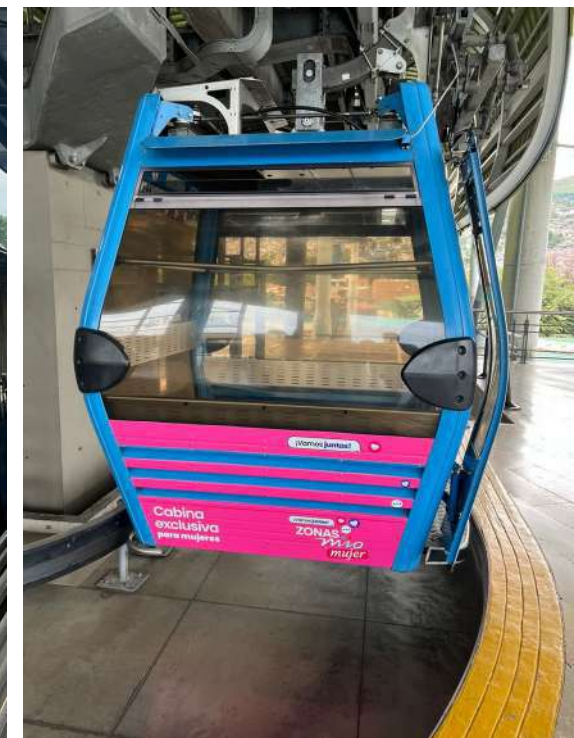
ACCIONES Y RESULTADOS



En julio de 2025 se habilitó la **“Zona MIO Mujer”** en **30 buses articulados** con espacios de cuidado para mujeres usuarias.



En septiembre de 2025 se habilitaron **6 cabinas del MIO Cable** como zonas exclusivas para mujeres



Organizan:



**SONOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Gracias



Organizan:



SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Organizan:





**SONOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

La contribución de las mujeres rurales en los procesos de adaptación al clima. El caso de las mujeres maya chontales en Tabasco

Marcela Biviana Rivera Ospina



Organizan:





Contexto y objetivos

- El trabajo se desarrolló en el marco de mi tesis de maestría en Manejo de Recursos naturales y Desarrollo Rural en México.

Objetivo general: documentar y categorizar las prácticas que las mujeres maya chontales de la comunidad Quintín Arauz (en Tabasco México) llevan a cabo, para adaptarse a la variabilidad climática en la zona.

Específicos:

- Reconocer la vulnerabilidad diferenciada que se presenta entre mujeres de - distintas edades y ocupaciones – ante la variabilidad climática que viven en el lugar.
- Caracterizar las prácticas y conocimientos relacionados con el uso y manejo de los recursos naturales, que las mujeres indígenas de los grupos domésticos de Quintín Arauz emplean para enfrentar y adaptarse a la variabilidad climática.
- Reconocer la forma como las normas hegemónicas de género pueden estar condicionando las prácticas que las mujeres chontales llevan a cabo para responder ante la variabilidad climática.

Organizan:



Metodología

Enfoque cualitativo.

- Método etnográfico con entrevistas semiestructuradas y observaciones con registro en diario de campo.
- Primera salida en enero de 2018 (finalizando la época de lluvias), primeras observaciones del paisaje y establecer contacto con miembros de la comunidad (delegados locales para solicitar los permisos) y la búsqueda de un lugar de estadía para las siguientes salidas.
- De febrero a marzo se realizaron tres salidas de campo con estancia de varios días cada una de ellas. El lugar de hospedaje para el proceso de investigación fue en una casa de familia. Allí, se estableció un diálogo constante y cotidiano principalmente con las mujeres, observando y dando seguimiento a sus actividades.
- 26 entrevistas a profundidad (hombres y mujeres de dentro y fuera de la comunidad) y un grupo focal (con mujeres de la comunidad).
- Mujeres mayores de 40 años que pudieran dar información histórica del clima, cambios vividos y acciones que se han tomado a lo largo del tiempo en respuesta a dichos cambios.

Organizan:

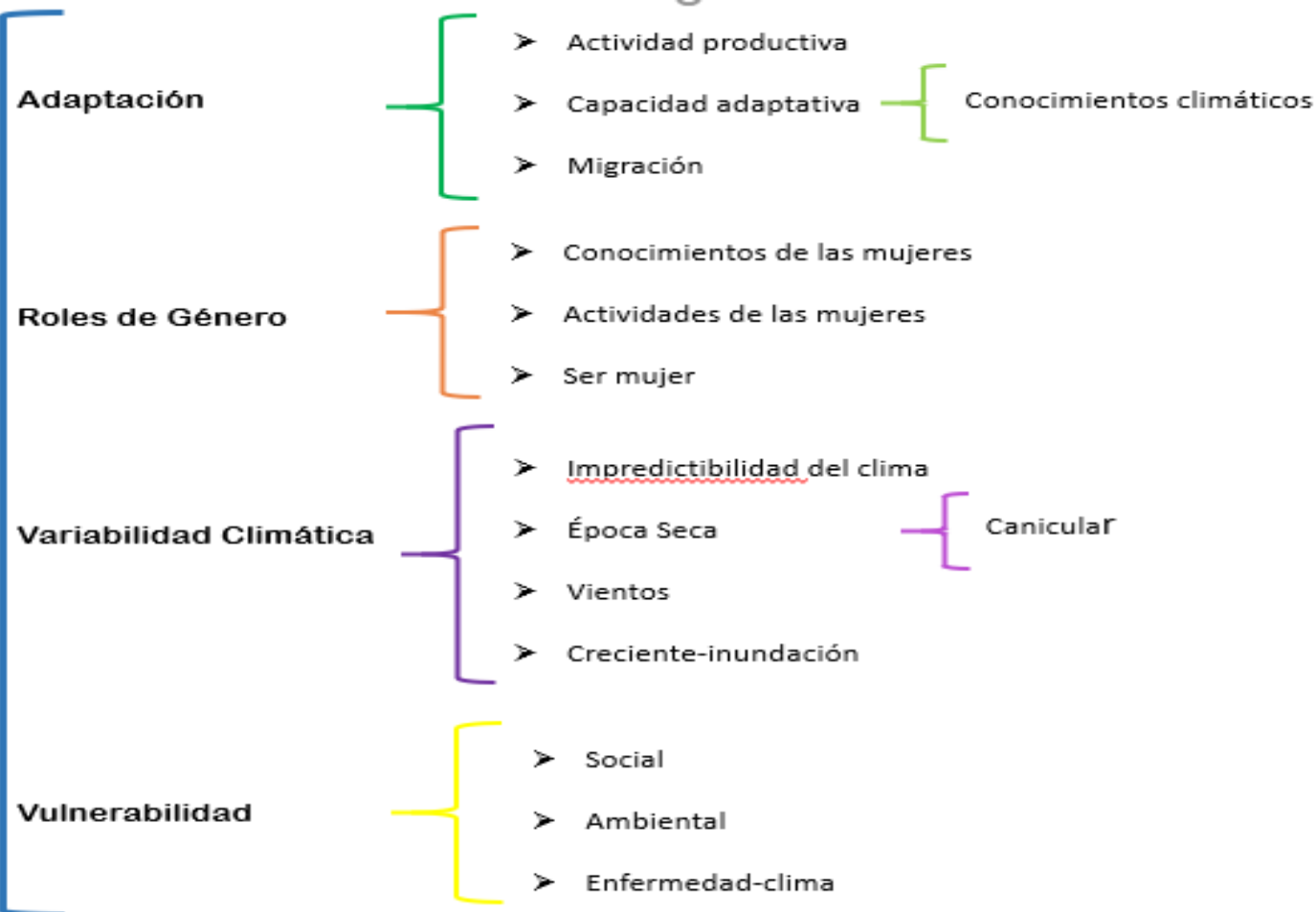


Metodología

- *O Transcribe*, los datos fueron analizados mediante el software Atlas Ti.
- Categorías: **adaptación, roles de género, vulnerabilidad y variabilidad climática.**
- La adaptación para esta investigación se analizó en función de las normas hegemónicas de género, la vulnerabilidad, las relaciones de poder y la incidencia que tienen para las mujeres ante las vicisitudes del clima.
- Para esto, fue necesario entender de qué modo las mujeres son vulnerables y cómo se expresan las adaptaciones a partir de sus conocimientos climáticos.
- Como complemento del análisis se reflexionó a partir de la idea de perspectivas del valor de trabajo de Agarwal (1997), que evidencia la forma como las normas hegemónicas de género y las relaciones de poder entre mujeres y hombres, median en actividades cotidianas que pertenecen a los ámbitos productivo, reproductivo y comunitario, y que son parte de los procesos de adaptación ante las vicisitudes del clima.

Organizan:

Categorías de Análisis



Organizan:

Resultados

La temprana asignación de roles de género en la sociedad de Quintín Araúz dentro de la RBPC hace que ellos tengan conocimientos experienciales asociados a la navegabilidad, saber nadar, la milpa y por parte de ellas, aquellos asociados al cuidado del hogar y la familia, la salud y la protección de las pertenencias en la época de lluvia.

El hecho de no aprender a nadar o remar en el cayuco desde la infancia como sí lo hacen los hombres, expone a las mujeres a una mayor vulnerabilidad cuando se presentan inundaciones. El escaso desarrollo de estas capacidades adaptativas hace que queden expuestas a mayores peligros cuando el río crece. Además, a los terrenos donde se siembra la milpa solo puede accederse mediante el uso del cayuco, por lo que las mujeres enfrentan otras dificultades a la hora de tener que llevar a cabo actividades productivas para el sustento de su familia en ausencia de sus parejas que migran por diferentes causas.

La percepción que se tiene de las mujeres que realizan actividades consideradas tradicionalmente como masculinas, tales como la pesca y la milpa, es negativa, lo cual dificulta su valoración y reconocimiento.

Organizan:

Resultados

Las actividades que tradicionalmente realizan las mujeres se consideran menos importantes o se invisibilizan, lo cual no solo entorpece los procesos de adaptación que las mujeres llevan a cabo, sino que limita el beneficio para las comunidades y así mismo la construcción de políticas públicas.

Las actividades de autoconsumo, enseñanza y transmisión cultural que allí se desarrollan, son vitales para el sostenimiento de la familia. Estas labores que realizan las mujeres en el solar permitirán la reproducción de la sociedad y la conservación de los saberes, por ende, la supervivencia en el pantano y la adaptación.

Las mujeres han desarrollado acciones y procesos con base en su experiencia, que les permiten no solo la supervivencia de sus comunidades, sino que se pueden ver como procesos de adaptación útiles y replicables frente a cambios en el clima que se van dando en diferentes zonas. Esta experiencia de investigación es relevante en dos vías, la primera permite reconocer estos procesos adaptativos invisibles y por otro, entender las formas de distribución social de los roles de género, que crean mayor vulnerabilidad para las mujeres en eventos climáticos extremos.

Organizan:



Impacto y relevancia

- Aportar conocimientos útiles sobre la adaptación al cambio climático con enfoque de género como herramienta de prevención y experiencial para la toma de decisiones en políticas públicas.
- El estudio es útil además en tanto presenta una metodología sólida replicable a otros contextos, que permite identificar prácticas adaptativas de las mujeres indígenas y campesinas en contexto de variabilidad climática y climas extremos, así como identificar vulnerabilidades y acciones oportunas que aportan a políticas públicas en situaciones de prevención y gestión de desastres.
- Rivera, M., Ramos, D. (2022). Women in marshy tropical zones: Adaptation and climatic variability in Quintín Arauz, Mexico Estudios en Ciencias Humanas vol 10. Capítulo 21: pág:208. En línea:
https://www.poisson.com.br/livros/estudos_humanas_sociais/volume10/Estudos_Ciencias_Sociais_Humanas_Volume_10.pdf
- Rivera, M., Ramos, D. (2021). Aportes de las mujeres a la conservación en una ANP, en Ecofronteras, vol. 25, núm. 72, pp. 2-5, ISSN 2007-4549 (revista impresa), E-ISSN 2448-8577

Organizan:



Conclusiones y aprendizajes

Los condicionamientos marcados por los roles tradicionales de género van a determinar no solo una vulnerabilidad diferenciada entre mujeres y hombres ante los cambios en el clima, sino que también, son ellas las más vulnerables. Conocer a fondo estas vulnerabilidades en contextos particulares, permite tomar acciones oportunas frente a eventos extremos.

Desde un enfoque de género, hombres y mujeres debido a estos roles diferenciados van a expresar formas de adaptación que en el caso de las comunidades indígenas y campesinas que han experimentado por muchos años de climas extremos, pueden aportar conocimientos tradicionales que son claves para la adaptación en estas y otras zonas y que se pueden potenciar.

La investigación documentó en particular las acciones que las mujeres toman frente a las épocas de sequía y lluvias extremas, dentro de un área natural protegida en un ecosistema de pantano. Estos conocimientos se han gestado a través de los años y la experiencia propia de mujeres indígenas que hoy la brindan al mundo y que es de suma utilidad.

Organizan:



**SONOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Gracias



Organizan:



SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Organizan:





**SOVOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

MUJERES POR LA JUSTICIA CLIMÁTICA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAZ Y SEGURIDAD CON PERSPECTIVA JUVENIL Y DE GÉNERO

Ponente: **Vanessa Estrada Rivera**

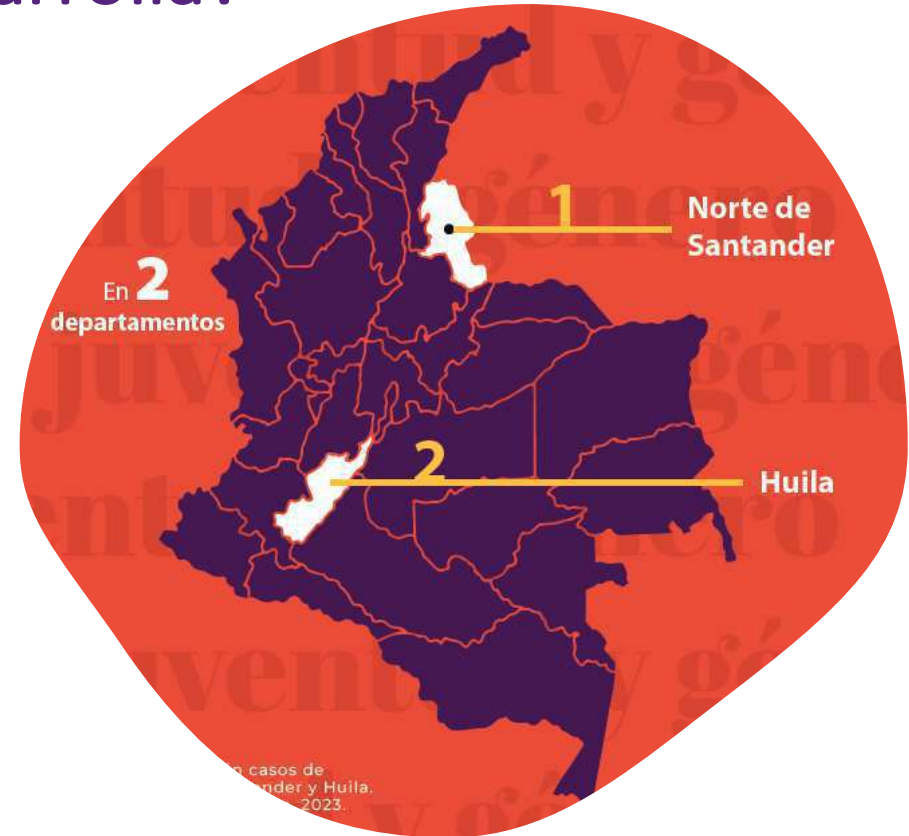


Organizan:



¿En dónde se desarrolla?

Subregión PDET Catatumbo y Cuenca del Caguán y Piedemonte Caqueteño. Son regiones PDET por ser territorios impactados por el conflicto armado, presencia de economías ilícitas, Zonas Veredales de Transición en los territorios y debilidad institucional, entre otros factores.



Organizan:

Contexto

Categoría	Huila	Norte de Santander
Contexto del conflicto armado	Afectado históricamente por el conflicto armado (FARC). Actualmente disidencias, persisten secuelas: desplazamientos, víctimas y riesgos para lideresas sociales y ambientales.	Escenario de conflicto activo: presencia del ELN, disidencias de FARC y otros grupos armados. Control territorial, violencia directa y amenazas constantes a la población.
Cultivos ilícitos	Existieron cultivos ilícitos en zonas rurales, hoy reducidos. Avances en sustitución de cultivos y programas de reconversión productiva.	El Catatumbo concentra una de las mayores extensiones de coca en Colombia. Fuente de economías ilegales, violencia y conflictos por control territorial.
Cambio climático	Riesgos: sequías, pérdida de cobertura boscosa, presión sobre ríos (Magdalena, Páez, Patá), deforestación. Plan Huila 2050 impulsa energías limpias, resiliencia y conservación.	Riesgos: inundaciones, sequías extremas, incendios forestales, suelos áridos, amenazas a páramos (Santurbán, Almorzadero, Tamá). PIGCCT 2019 promueve adaptación y seguridad alimentaria.
Inseguridad para las mujeres	Violencia de género (feminicidios, violencia intrafamiliar y sexual). Amenazas a lideresas ambientales y rurales. Desigualdad en acceso a tierras y recursos. Programas recientes de empoderamiento económico y liderazgo femenino.	Alta inseguridad y violencia de género: homicidios de mujeres, violencia sexual, trata de personas, control armado. Contexto agravado por el conflicto, la frontera con Venezuela y desplazamientos masivos.
Condiciones sociales	Mujeres rurales con sobrecarga de cuidados, baja autonomía económica, pero creciente participación en liderazgo ambiental y comunitario.	Mujeres en situación crítica: desplazamiento forzado, crisis humanitaria y migración. Pocas garantías para participación segura en procesos sociales y ambientales.

Organizan:

Objetivos de la investigación



- Identificar los riesgos y las vulnerabilidades relacionadas con el clima que inciden en la paz y seguridad desde la mirada de las mujeres en Huila y Norte de Santander.
- Conocer el nivel de resiliencia y adaptabilidad ante los riesgos del cambio climático, la paz y la seguridad de las mujeres en Huila y Norte de Santander.
- Formular recomendaciones para la participación e incidencia de las mujeres en las políticas de cambio climático y en las políticas de paz y seguridad a todos los niveles (local, nacional e internacional).

Organizan:

Nexos

La investigación, “Mujeres por la justicia climática para la construcción de paz y seguridad con perspectiva juvenil y de género”, analiza cómo el cambio climático afecta a todas las personas de manera diferenciada en un contexto de conflicto armado. Las mujeres y niñas son más vulnerables debido a desigualdades estructurales en roles, acceso a recursos y participación en la toma de decisiones, estas brechas amplifican los riesgos climáticos y limitan la resiliencia comunitaria, impactando directamente la paz y la seguridad.

En los departamentos de Norte de Santander y Huila, especialmente en los municipios PDET, los efectos del cambio climático se combinan con el legado de conflicto armado y la desigualdad de género. La exposición a sequías, inundaciones y otros fenómenos extremos afecta de manera desproporcionada a mujeres y jóvenes, quienes tienen menor acceso a recursos y participación en decisiones, por esto, incluir su perspectiva en estrategias de adaptación fortalece la seguridad, la resiliencia comunitaria y la construcción de paz.

Incorporar perspectiva de género y juventud en la justicia climática permite diseñar soluciones más inclusivas y sostenibles, fortaleciendo la capacidad de adaptación y reduciendo los riesgos de conflicto. Así, empoderar a las mujeres frente al cambio climático no solo protege a los más vulnerables, sino que también impulsa comunidades más seguras y resilientes.

Organizan:

Metodología

El proceso de investigación se desarrolló bajo la metodología de Investigación- Acción- Participativa (IAP), esta metodología se fundamenta en la implementación de un análisis interactivo con la participación de miembros de la comunidad involucrada e investigadores, con el propósito de buscar la acción y los resultados de la investigación a fin de encaminar hacia la transformación de las condiciones socioambientales y políticas del territorio.



Las mujeres que participaron en la investigación pertenecen a comunidades rurales y/o campesinas, comunidades LGBTIQ, NARP (población Negra, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras), indígenas, algunas sobrevivientes a algún tipo de violencia o conflicto armado y en su mayoría lideresas ambientales. En general, ellas reconocen que el cambio climático repercute negativa y directamente en su ser como mujeres.



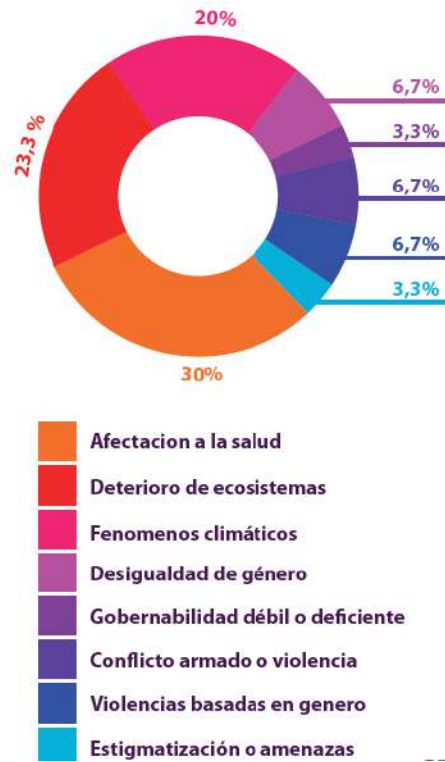
El proceso de investigación de acción participación realizado en el primer semestre del 2023 estuvo orientado en 3 fases: Planificación, recolección de datos, Análisis de datos y elaboración de productos.



Organizan:

Resultados: Riesgos y vulnerabilidades relacionadas con el clima

HUILA



NORTE DE SANTANDER

Riesgos o amenazas a la paz y la seguridad



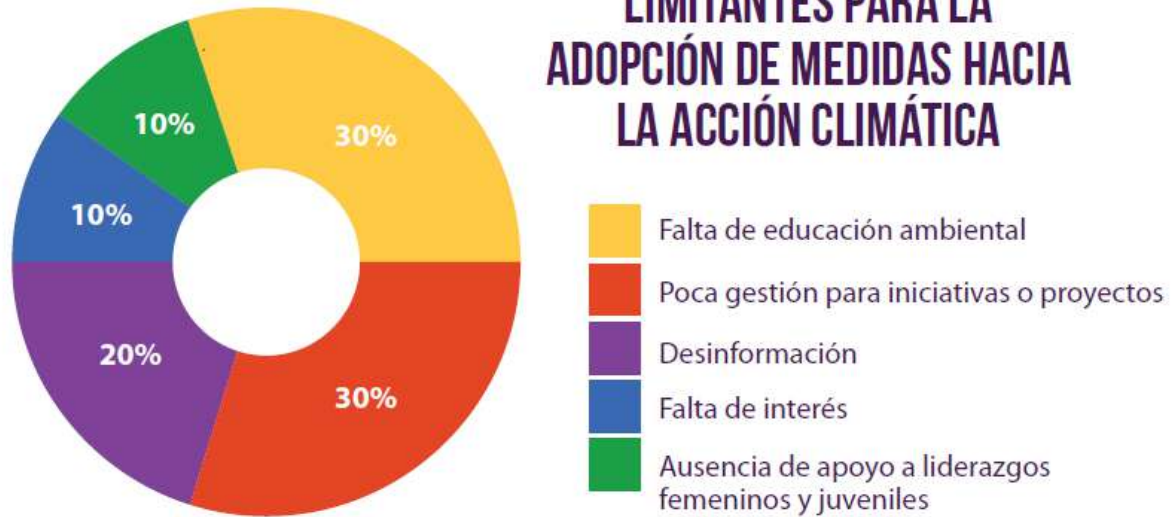
Figura 4. Riesgos y vulnerabilidades relacionadas con el clima en Norte de Santander
Fuente: Elaboración propia, 2023.

Organizan:

Resultados: Limitantes para la adopción de medidas hacia la acción climática

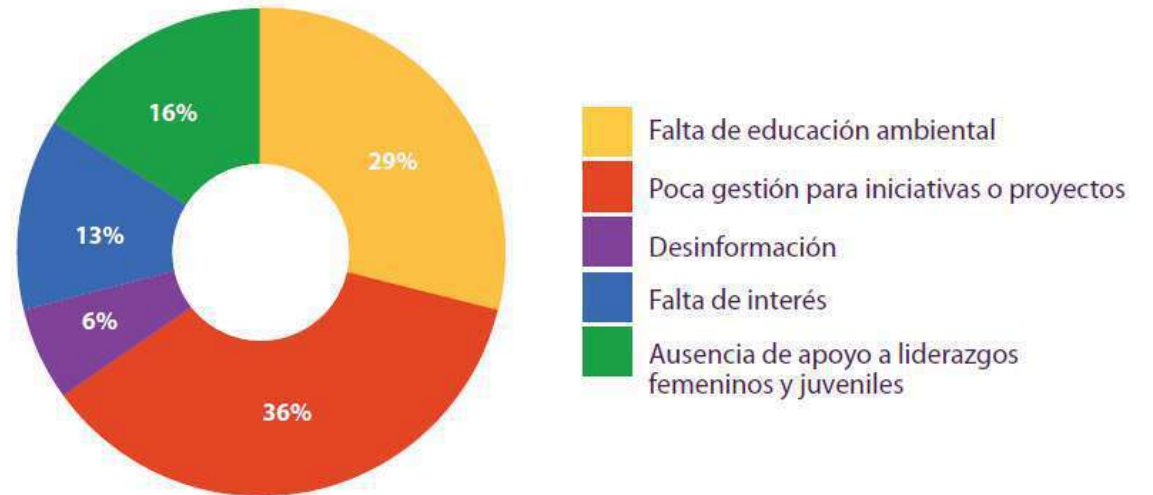
HUILA

LIMITANTES PARA LA ADOPCIÓN DE MEDIDAS HACIA LA ACCIÓN CLIMÁTICA



NORTE DE SANTANDER

La siguiente gráfica evidencia las principales limitaciones de las mujeres nortesantandereanas para la adopción de medidas encaminadas hacia la acción climática.



Organizan:

6.4 Lecciones aprendidas: retroalimentación para tomadores de decisión y grupos de mujeres

	Norte de Santander	Huila
Vacios / Brechas	- Falta de inclusión del enfoque de género en las políticas locales y departamentales. Las mujeres jóvenes en general, se sienten menos escuchadas. - Lenta y baja implementación de estrategias de adaptación y mitigación del cambio climático, así como muchas brechas, apoyo y gestión para la formulación y financiación de proyectos de acción climática.	- Falta de inclusión del enfoque de género en las políticas locales y departamentales. Las mujeres jóvenes en general, se sienten menos escuchadas. - Lenta y baja implementación de estrategias de adaptación y mitigación del cambio climático, así como muchas brechas, apoyo y gestión para la formulación y financiación de proyectos de acción climática.
Oportunidades	- Amplio interés del liderazgo femenino y juvenil para la incidencia social, comunitaria y territorial. - Aprovechar las habilidades de las mujeres en función de la acción climática para propiciar entornos pacíficos y seguros.	- Fortalecer e incentivar liderazgos e iniciativas que vinculen a las mujeres desde la interseccionalidad. - Visibilizar el rol de las mujeres en el territorio, reconociendo sus conocimientos y voces para la mitigación y adaptación ante escenarios de cambio climático.
Retos	- Disminuir las vulnerabilidades de paz, cambio climático y seguridad de las mujeres en las zonas de conflicto armado en garantía de su integridad y liderazgo. - Garantizar la efectividad de las políticas públicas de cambio climático en el departamento, y su integración con la rigurosa construcción de paz.	- Promover y fortalecer la transversalización del enfoque de género y la incidencia de la mujer en espacios públicos y de decisión. - Implementación de iniciativas y políticas garantes que contrarresten impactos negativos y aumenten el nivel de resiliencia y adaptabilidad al cambio climático.

Organizan:

Conclusiones de la investigación

- La acción climática con enfoque de género y juventud aún es limitada en Colombia; se requiere mayor fortalecimiento e integración.
- El rol de las mujeres en contextos de cambio climático es esencial: no solo sostienen la vida a través del cuidado, la producción de alimentos y el aporte económico, sino que también actúan como lideresas comunitarias y defensoras ambientales, impulsando transformaciones hacia sociedades más resilientes.
- Persisten **brechas de género** que reducen su participación e incidencia en políticas y estrategias climáticas.
- El vínculo entre **clima, paz y seguridad** de las mujeres sigue siendo débil y demanda reconocimiento frente a conflictos y economías ilícitas.
- Se necesita **coordinación multisectorial** entre Estado, organizaciones sociales y lideresas para políticas inclusivas y efectivas.
- Es fundamental **fortalecer el conocimiento y la formación con perspectiva de género y juventud** para potenciar la incidencia de las mujeres a todos los niveles.

Organizan:



**SONOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Gracias



Organizan:





SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Organizan:



EL PODER TRANSFORMADOR DE LA ENERGÍA: GÉNEROS, CLIMA Y TRANSICIÓN

ALEJH MUBARUCK IBN ZAHGUI ARIB AH RIB ADULYAJED AGUDELO
AL-HAADI CORP

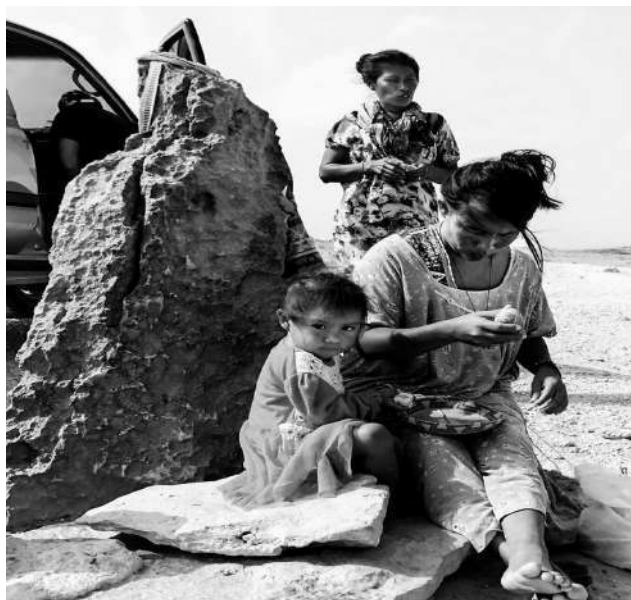


Organizan:

La transición energética no es solo técnica: es cultural, es de género y es de justicia



Cada kilovatio no solo mide electricidad, también mide dignidad, tiempo y oportunidades.



Organizan:

LA ENERGÍA NO SOLO ENCIENDE BOMBILLOS; ENCIENDE DESIGUALDADES Y ESPERANZAS



Pobreza energética: 18,5 % de la población

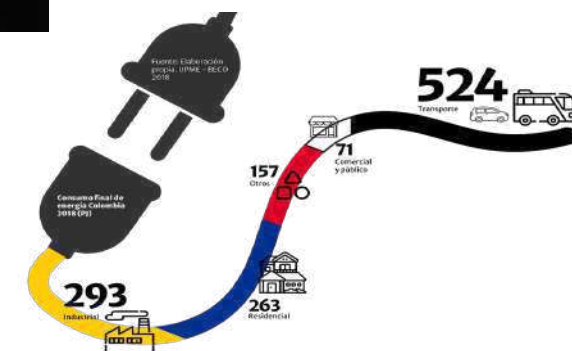
Desigualdad rural-urbana

Violencia y riesgos aumentados

Proyectos de comunidades energéticas con éxito

Organizan:

Convertir la energía en un derecho y en un espacio de transformación social



Organizan:

Desde AL-HAADI No diseñamos proyectos, construimos procesos que transforman:



En ALHAADI hemos comprobado que poner el género en el centro no es una moda ni un requisito de cooperación internacional: es la condición para que la transición energética sea realmente transformadora.

METODOLOGIAS: La Gota, Coaching ontológico y ciencias con rostros humanos

Organizan:



Resultados: Cuando democratizamos la energía, todo cambia



- Seguridad y menos diésel.
- Mujeres presidiendo comités.
- Jóvenes emprendiendo en energía solar.
- Datos que nutren políticas públicas.

EDUCACIÓN, MOTOR DE CAMBIO

Organizan:



TRANSICIONES PARA LA VIDA CON ENFOQUE DE GÉNEROS

EL MAYOR RETO

Transformación desde el tejido comunitario más allá del cambio de la matriz energética. Transiciones para la Vida es abordar las diferentes aristas del territorio, desde un ejercicio de gobernanza y soberanía con enfoque de géneros



Organizan:



**SOVOS
CLIMA**

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

Gracias



Organizan:

SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS
CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

HACKATHÓN

¿Cómo podemos generar información cuantitativa y cualitativa con enfoque de género que enriquezca y fortalezca el reporte nacional de emisiones de GEI?

Organizan:

Equipo 1

HACKATHÓN

Organizan:



ENTRE SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD:

carpooling con enfoque de género en la Javeriana Cali

Mariana Tascón, Laura Sofia Dominguez, Santiago Sanchez y Andrés Sanchez



IMPACTO EN EL MEDIO AMBIENTE

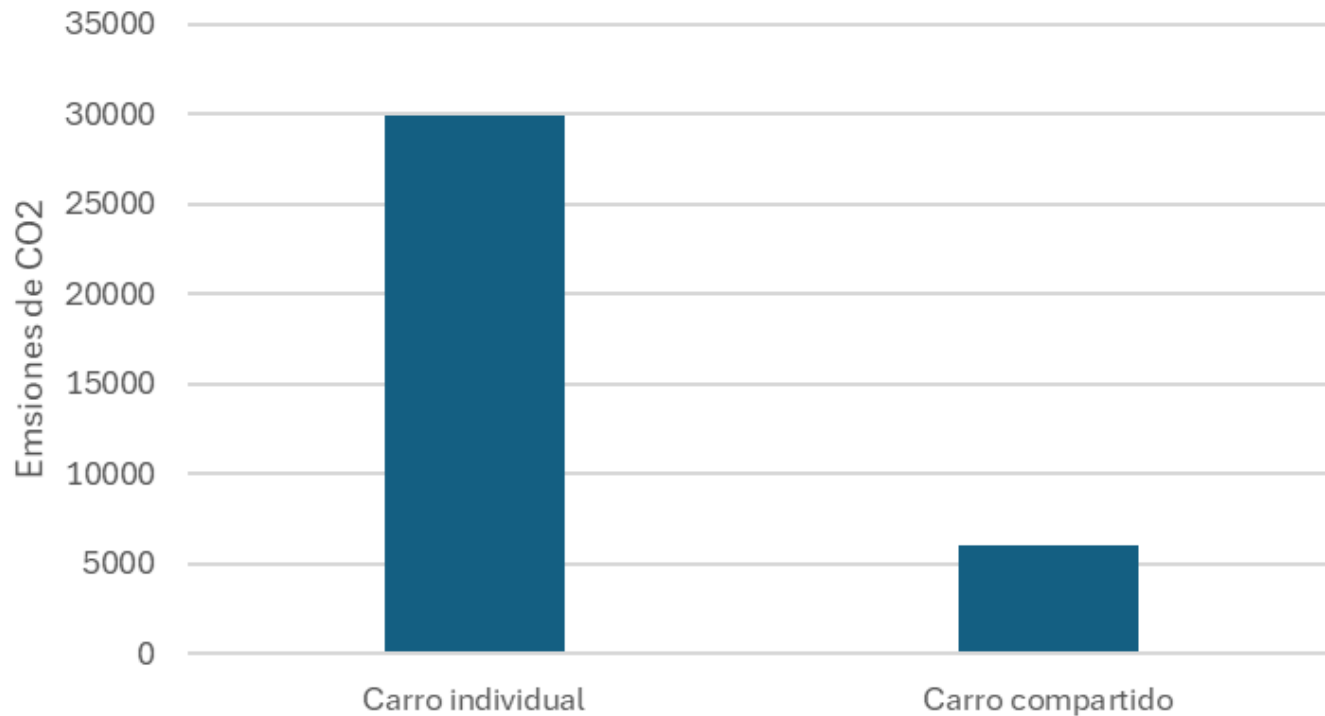
- Emisión estimada promedio para auto urbano liviano: 296.6 g CO₂/km
- Distancia promedio diaria (ida + vuelta): 20 km

$$\text{Emisión de un carro} = 20 \text{ km} * 296,6 \frac{\text{g CO}_2}{\text{km}} = 5932 \text{ g CO}_2 = 5,932 \text{ kg CO}_2$$

$$\text{Emisión por persona} = \frac{5,932 \text{ kg CO}_2}{5} = 1,1864 \text{ kg CO}_2$$



Impacto de los cupos en el medio ambiente



Estudiantes javeriana	8.404
Número de carros solo el conductor	5.042,4
Emisión de un carro	5,932
Cantidad de personas en un carro	5
Números de carros con cupo lleno	1.008
Emisión estudiantes carro	29.9115,168
Emisión estudiantes carro cupo lleno	5.982,30336

FACTORES QUE LIMITAN LA DISPOSICIÓN A DAR CUPOS

1. Compromisos personales

2. Seguridad y confianza

3. Distancia y localización de los pasajeros

4. Preferencias de comida

5. Puntualidad de pasajeros

6. Mayor desgaste del vehículo



FACTOR → EFECTO → IMPACTO

CONDUCTOR

Factor	Efecto	Impacto
Ahorro en gasolina y gastos	Pasajeros contribuyen a cubrir gasolina/man tenimiento	Menos autos individuales, menos emisiones
Seguridad para mujeres conductoras	Viajar acompañada da sensación de seguridad	Mayor disposición a compartir, mayor ocupación por vehículo
Optimización del tiempo	Aprovecha el mismo trayecto para ayudar a otros	Menos duplicidad de viajes, menor huella de carbono

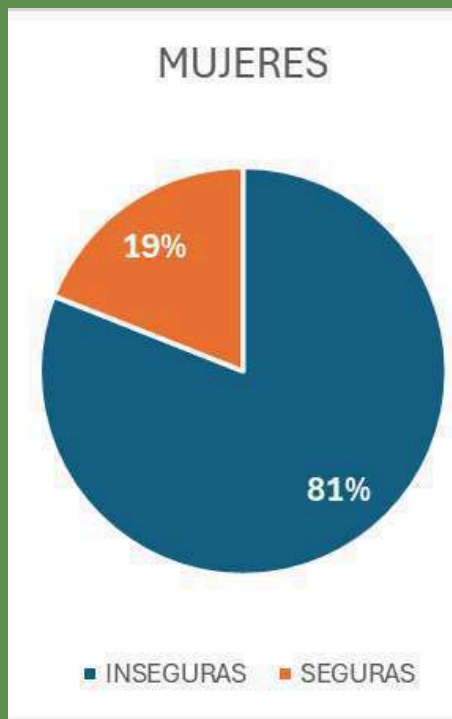
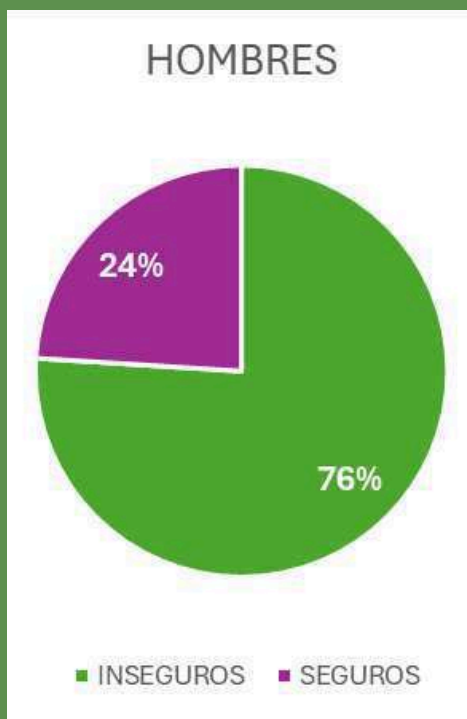
PASAJERO

Factor	Efecto	Impacto
Ahorro económico	Más barato que uber, menor gasto mensual	Menos autos en circulación
Mayor Seguridad para mujeres	Cupos con personas conocidas genera confianza y seguridad	Menos utilización de carros individuales, menor impacto ambiental
Contribución ambiental	Hacer parte de una acción sostenible	Participación activa en menos emisiones colectivas

FACTOR SEGURIDAD EN MUJERES



Según El Pais:



Según la UNDP:



Según la UCC:

¿Evita ciertos lugares o rutas en el transporte público por miedo al acoso sexual?





PROPUESTA

Implementar un conteo automático (uso de IA) de estudiantes de la Javeriana Cali por vehículo mediante cámaras en los accesos a los parqueaderos



Informe de sostenibilidad 2018 Javeriana Cali





GRACIAS



Equipo 2

HACKATHÓN

Organizan:



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Cali

IES ANCLA



HACER VISIBLE LO INVISIBLE:

género en la acción climática

Integrantes: Nicolas Aristizabal, Isai Acevedo, Miguel Arias, Jose Beltran, Dylan Cabezas, Santiago Garcia, Valeria López, Oscar Lozano, María Paula Reyes, Henry Riveros, Isabella Serrano y Martin Vallejo.



EL DATO INCOMPLETO...

La mayoría de los informes climáticos ignoran cómo el cambio climático afecta distinto a hombres y mujeres.

Eso significa que millones de experiencias, como la de mujeres rurales que enfrentan sequías y desigualdades, quedan invisibles en las estadísticas.

EL RETO...

¿Cómo podríamos asegurar que los informes de GEI refleje las diferencias en los roles, vulnerabilidades y capacidades de los géneros para adaptar mejor las estrategias de mitigación y adaptación del cambio climático?



CUATRO ETAPAS PARA EL CAMBIO

1. Inventario GEI con enfoque de género

- Variables desagregadas.
- Indicadores de desigualdad.

2. Metodología híbrida de datos

- Encuestas con enfoque de género.
- Talleres participativos.
- Big data + sensores en transporte, energía, residuos.

3. Plataforma colaborativa género-clima

- Datos oficiales + comunitarios.
- Validación y construcción conjunta.

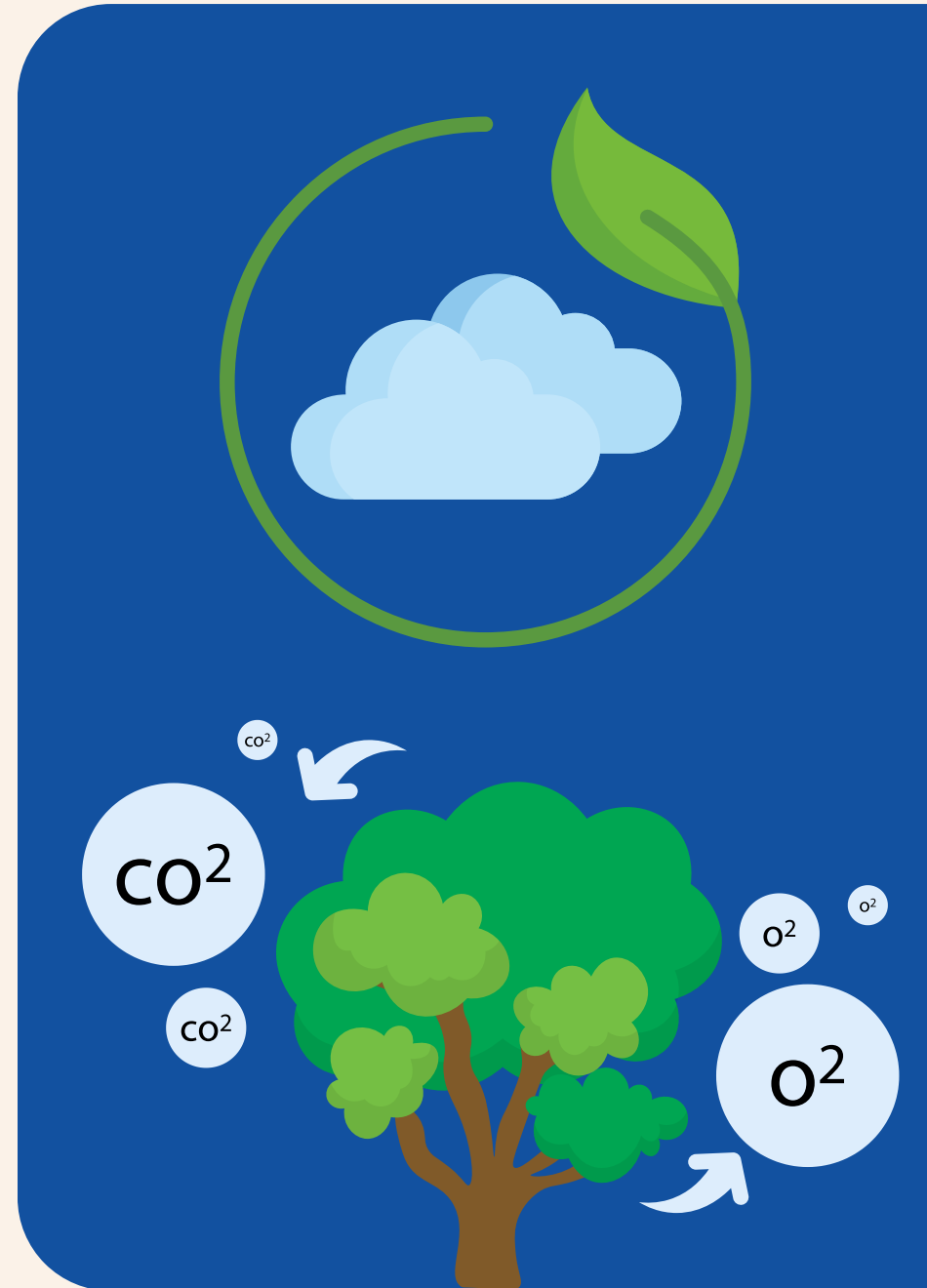
4. Piloto sectorial escalable (Cali – transporte urbano)

- Prueba real de indicadores, metodología y plataforma.



IMPACTO ESPERADO

- Colombia como referente en informes GEI con equidad de género.
- Políticas más efectivas e inclusivas.
- Comunidades mejor preparadas y con voz en decisiones.





¡GRACIAS!

Sin género, no hay justicia climática.

Equipo 3

HACKATHÓN

Organizan:

CAÑA DE AZÚCAR Y CAMBIO CLIMÁTICO

Emisiones de GEI y Perspectiva de Género en el Valle del Cauca



Etapa	Emisiones aproximadas (unidad)
Cultivo	~215.694 tCO ₂ e
Cosecha	~207.000 tCO ₂ e
Procesamiento industrial (ingenios)	~465.391 tCO ₂ e
Transporte (caña → ingenio)	~271.304 tCO ₂ e
Transporte (azúcar → mercado/distribución)	~249.600 tCO ₂ e
Procesamiento de productos derivados	~384.000 tCO ₂ e
Comercialización	~57.600 tCO ₂ e
Empaque plástico	~7.746 tCO ₂ e
Impacto sanitario atribuible al consumo de azúcar	~52.500 tCO ₂ e

Fuente: La Huella de Carbono del cultivo de Caña, oportunidades para su mitigación (20 Oct 2022). <https://procana.org/site/la-huella-de-carbono-del-cultivo-de-cana-oportunidades-para-su-mitigacion/>, Mejorando la huella de carbono de nuestra caña y remolacha (página de iniciativas / boletines), <https://procana.org/site/mejorando-la-huella-de-carbono-de-nuestra-cana-y-remolacha/>

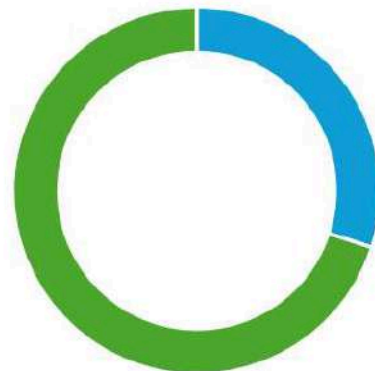


DIVISION POR GENERO



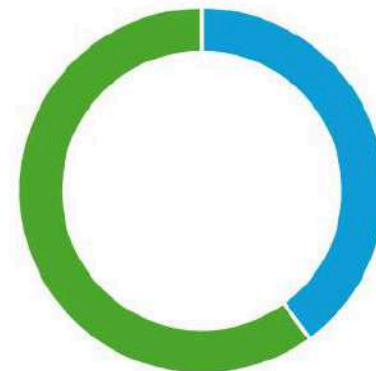
Fuentes: DANE (2021). Encuesta Nacional de Calidad de Vida, Euromonitor (2023). Soft Drinks in Colombia, Ministerio de Salud y Protección Social (2019). Encuesta Nacional de Situación Nutricional ENSIN, Fedesarrollo (2022). Consumo de bebidas alcohólicas en Colombia, FOLU Colombia (2020). Dieta y sostenibilidad en Colombia, FAO (2021). Sugar and health in Latin America.

Consumo de aguardiente



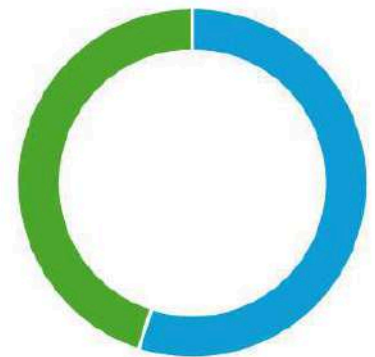
■ Mujeres ■ Hombres

Bebidas azúcaradas



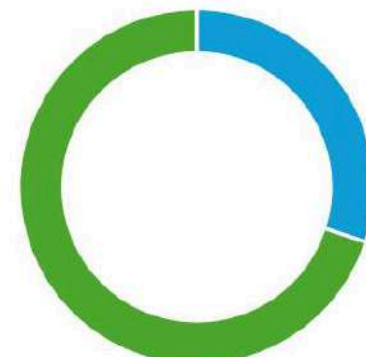
■ Mujeres ■ Hombres

Confitería y dulces industrializados



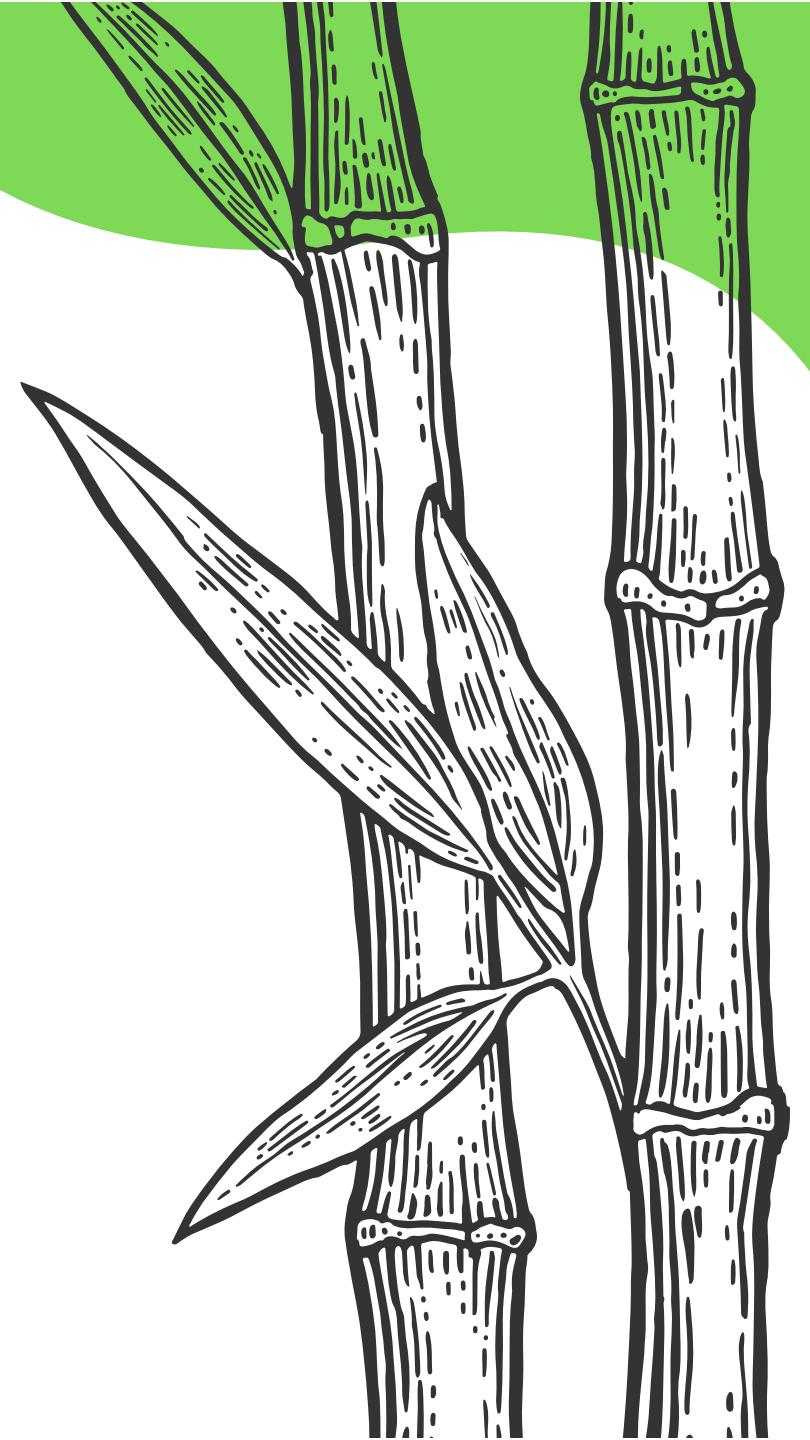
■ Mujeres ■ Hombres

Panificación industrial y galletas



■ Mujeres ■ Hombres

SOLUCIÓN



ENCUESTA

Encuesta sobre productos industrializados derivados de la caña de azúcar - Valle del Cauca

* Obligatoria

Datos sociodemográficos

Objetivo: permitir desagregar por género, edad, estrato, municipio

2. Con que genero te identificas? *

☐ Hombre

☐ Mujer

☐ Autre

3. Fecha de nacimiento *

Entrez la date (dd/MM/yyyy)

4. Municipio de residencia (Valle del Cauca) *

Entrez votre réponse

5. Estrato socioeconómico del hogar *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

☐ 6

☐ Prefiero no decir

6. Tamaño del hogar (número de personas que viven regularmente en la vivienda) *

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ más de 5

Encuesta sobre productos industrializados derivados de la caña de azúcar - Valle del Cauca

* Obligatoria

Hábitos de consumo de productos con azúcar

Objetivo: obtener datos cuantitativos de consumo.

7. ¿Con qué frecuencia consumes alimentos o bebidas industrializadas con azúcar añadida? *

☐ Diario

☐ Varies veces a la semana

☐ 1 vez por semana

☐ Ocasional

☐ Nunca

8. ¿Qué tipo de productos consumes con mayor frecuencia? *

Sélectionnez au plus 5 options.

☐ Gaseosas

☐ Jugos industrializados

☐ Productos de panadería

☐ Dulces

☐ Snacks

☐ Otros

9. En promedio, ¿cuántas porciones de estos productos consumes al día? *

☐ 0

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

☐ 6

☐ más de 6

10. ¿Dónde sueles comprarlos? *

☐ Tienda de barrio

☐ Supermercado

☐ Calle

Encuesta sobre productos industrializados derivados de la caña de azúcar - Valle del Cauca

Obligatoria

Estimación de consumo semanal (para cálculo de GEI)

Objetivo: obtener datos para extrapolar a emisiones. A continuación, por favor responde de la forma más aproximada posible sobre tus hábitos semanales de consumo. No necesitas dar valores exactos; una estimación razonable es suficiente. Esta información nos permitirá calcular la cantidad aproximada de azúcar consumida por persona y su relación con las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

¿Cuántas bebidas azucaradas consumes en promedio a la semana? (Incluye gaseosas, jugos industriales, bebidas energéticas, té embotellados, etc.) *

☐ Ninguna

☐ 1-3 unidades

☐ 4-7 unidades

☐ 8-14 unidades

☐ Más de 14 unidades

¿Cuántos productos de panadería o dulces industrializados consumes en promedio a la semana? (Incluye ponqués, galletas, pasteles, barras, confites, gomitas, etc.) *

☐ Ninguna

☐ 1-3 unidades

☐ 4-7 unidades

☐ 8-14 unidades

☐ Más de 14 unidades

En promedio, cuánto gastas semanalmente en productos con azúcar añadida? (Suma bebidas, snacks y dulces) *

☐ Menos de \$5.000 COP

☐ \$5.000 - \$10.000 COP

☐ \$10.000 - \$20.000 COP

☐ \$20.000 - \$40.000 COP

☐ Más de \$40.000 COP

¿Qué marcas o tipos de productos consumes con mayor frecuencia? *

Entrez votre réponse

Encuesta sobre productos industrializados derivados de la caña de azúcar - Valle del Cauca

* Obligatoria

Motivaciones y percepciones

Objetivo: entender razones, barreras y percepciones sobre consumo y salud.

11. ¿Qué razones te motivan a consumir estos productos?
(Ej: precio, sabor, costumbre, accesibilidad, falta de opciones saludables, etc.) *

Entrez votre réponse

12. ¿Qué tan informado te consideras sobre los impactos ambientales y de salud relacionados con el consumo de azúcar?

• Escala 1-5 (Siendo 1 Nada informado – 5 Muy informado)

*

- ☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4
☐ 5

13. ¿Crees que el consumo de estos productos debería regularse más en Colombia? *

- ☐ Sí
☐ No
☐ No sé

Encuesta sobre productos industrializados derivados de la caña de azúcar - Valle del Cauca

Cierre y seguimiento

¡Gracias por participar! 🙌

Tus respuestas son valiosas para comprender cómo los patrones de consumo en el Valle del Cauca influyen en las emisiones de gases de efecto invernadero y en la salud pública.

Esta información será parte de un análisis académico y contribuirá a fortalecer los reportes nacionales de GEI en Colombia. :

18. ¿Quieres compartir algún comentario final, sugerencia o reflexión sobre este tema?

Entrez votre réponse

19. ¿Deseas recibir un resumen con los resultados de esta investigación? Déjanos tu correo electrónico para enviarte los resultados.

Entrez votre réponse

RECOPILACIÓN DE DATOS CUALITATIVOS Y CUANTITATIVOS



IMPORTANCIA

- Muestra el impacto ambiental de la producción de azúcar y sus altas emisiones de CO₂.
- Relaciona la contaminación con enfermedades como la diabetes y la obesidad.
- Apoya la creación de políticas más sostenibles y responsables con el medio ambiente.
- Promueve una alimentación más consciente y saludable.
- Contribuye al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.





Equipo 4

HACKATHÓN

Organizan:

Somos Clima - Hackathon

¿Cómo podemos generar información con enfoque de género que enriquezca y fortalezca el reporte nacional de emisiones de GEI?



Mariana Rojas, Sebastian Epalza, Juan Pablo Tascon, David Jaramillo & Andres Polo

Un inventario que no refleja la realidad

46,5%

de los hogares colombianos tienen
jefatura femenina

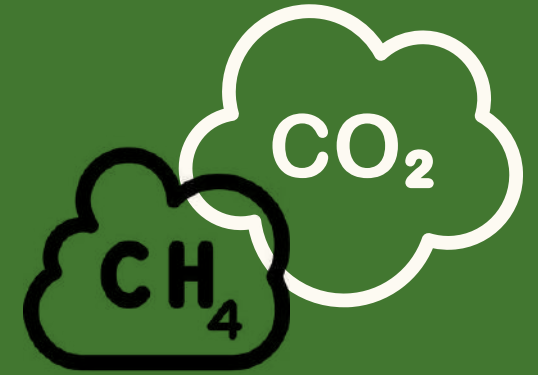
8,6 M



Horas promedio diarias en trabajo de cuidado
no remunerado
(Colombia, ENUT 2021)



Cocinas a leña y biomasa en hogares



- 30 % de hogares rurales aún usan leña o biomasa (DANE, ECV).
- Generan CO_2 y CH_4 → aumentan emisiones de GEI.
- Emiten carbono negro, hasta 1.500 veces más contaminante que el CO_2 (IPCC).
- Hogares con jefatura femenina más propensos a usar combustibles sólidos.
- Datos clave para mejorar el Inventario GEI en Energía residencial.



GEN – MRV Gender-aware Emission & Narrative Tracking

Es un sistema que integra datos sociales y energéticos con enfoque de género sobre las emisiones de GEI en Colombia.

- **G = Género:** visibiliza diferencias entre hombres y mujeres.
- **E = Emisiones:** convierte datos sociales en factores de actividad y emisiones (CO₂, CH₄, etc.).
- **N = Narrativa:** incorpora testimonios y narrativas cualitativas.
- **MRV = Medición, reporte y verificación:** conecta al Inventario Nacional de GEI del IDEAM bajo lineamientos IPCC.



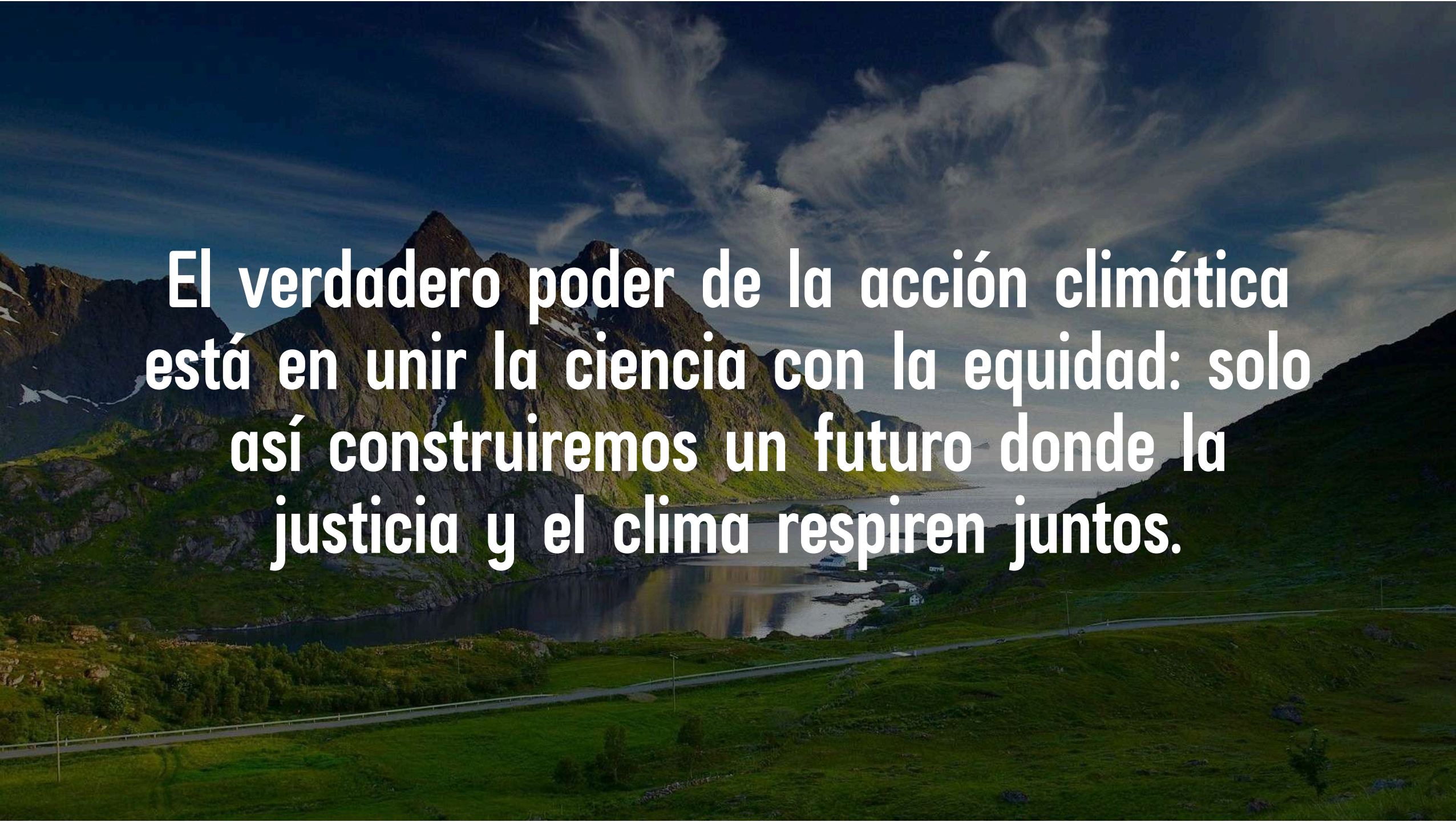
“GEN-MRV transforma estadísticas sociales en ciencia climática útil y justa.”

Impacto de la propuesta:



- **Inventario con mayor precisión:** incorporamos diferencias reales en consumo energético, movilidad y uso del tiempo.
- **Diseño de políticas:** programas y subsidios para estufas limpias dirigidos a mujeres cabeza de hogar en zonas rurales.
- Cumplimiento de estándares internacionales y mejor reporte ante organismos como la CMNUCC, UNEP, PNUD, lo que mejora la credibilidad de Colombia en transparencia climática.



A scenic landscape featuring a deep fjord with a small settlement on the opposite shore. The foreground is a lush green field with a paved road running across it. In the background, steep, rocky mountains rise, some with patches of snow. The sky is filled with dramatic, white clouds against a dark blue backdrop. The overall mood is serene yet powerful, emphasizing the beauty of the natural world.

**El verdadero poder de la acción climática
está en unir la ciencia con la equidad: solo
así construiremos un futuro donde la
justicia y el clima respiren juntos.**

!GRACIAS!

Equipo 5

HACKATHÓN

Organizan:



**70% DE LAS
COMPRAS SON DE
MUJERES
¿Y EL 70% DE LA
HUELLA DE CARBONO?**

ANÁLISIS DE GÉNERO, CONSUMO Y GEI EL CASO DE UNA EMPRESA B2C COLOMBIANA

Sustainable Solutions for a Better Tomorrow

Presentado por:

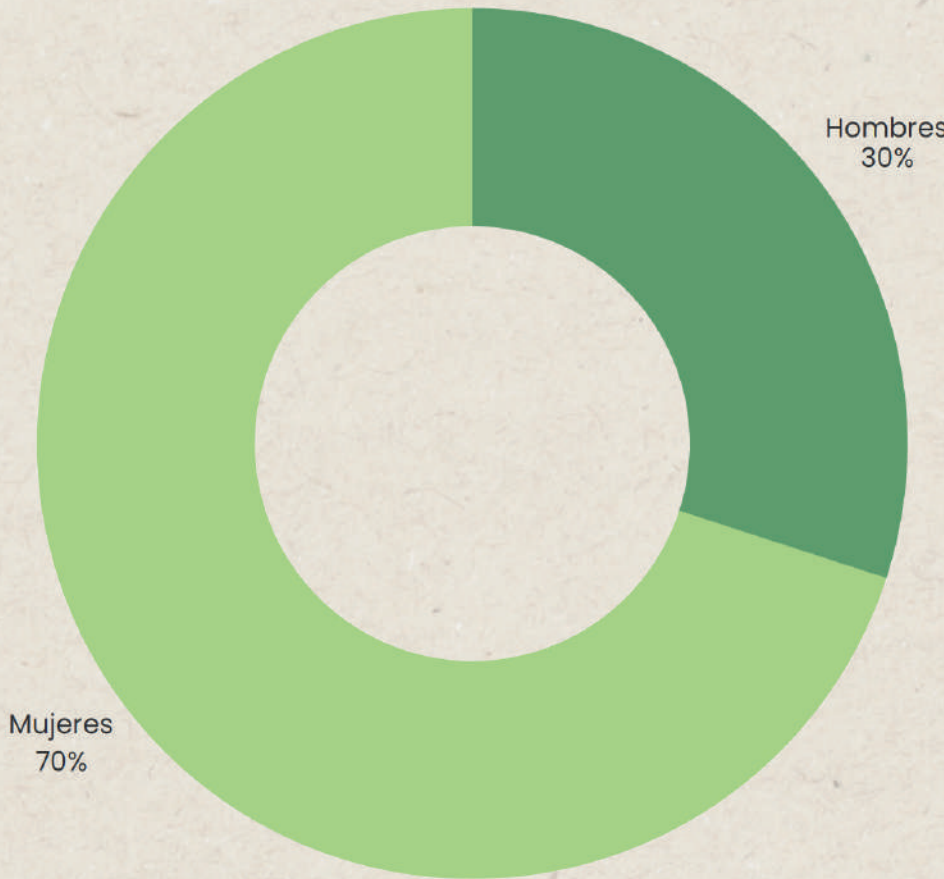
**Salomé Lombana, Fabiana Perez y
Juan José Ramírez**



EL PROBLEMA

EXISTE UNA **INVISIBILIDAD ESTADÍSTICA**: LOS INVENTARIOS DE GEI NO DESGLOSAN DATOS POR GÉNERO, CREANDO UNA **FALLA METODOLÓGICA** QUE NOS IMPIDE IDENTIFICAR PATRONES DE EMISIONES DIFERENTES ENTRE HOMBRES Y MUJERES. EL RESULTADO: **POLÍTICAS CLIMÁTICAS GENÉRICAS** QUE PUEDEN SER INEFECTIVAS O INJUSTAS.





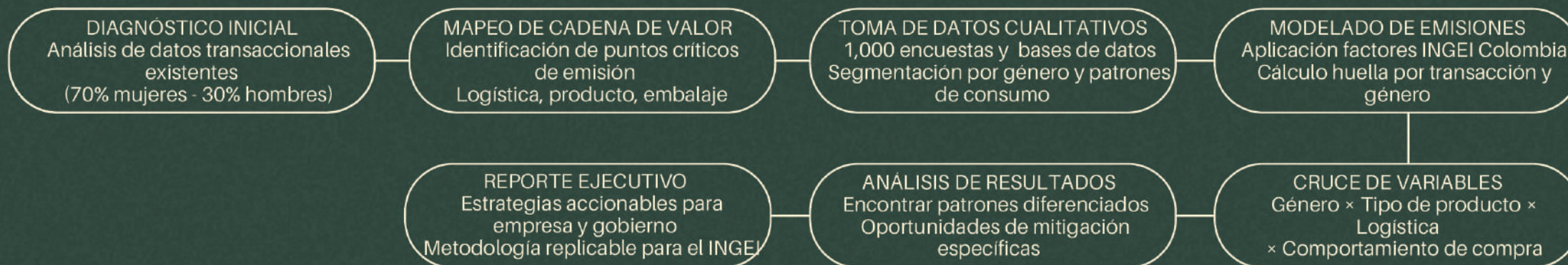
NUESTRO CASO DE ESTUDIO

- 70% DE TRANSACCIONES REALIZADAS POR MUJERES
- 77% OPERACIONES NACIONALES
- 19% IMPORTACIONES
- 3.5% EXPORTACIONES
- MODELO DE NEGOCIO: B2C (BUSINESS TO CONSUMER)

OPORTUNIDAD IDENTIFICADA:
TENEMOS EL QUÉ (70% MUJERES)
PERO NO EL CÓMO (PATRONES DE EMISIONES)

Presentado por:
**Salomé Lombana, Fabiana Perez y
Juan José Ramírez**

NUESTRA SOLUCIÓN



Presentado por:

**Salomé Lombana, Fabiana Perez y
Juan José Ramírez**

IMPACTO

PARA POLÍTICA PÚBLICA:

- DATOS REALES PARA EL PAGCC Y NDC COLOMBIA
- PRIMER INVENTARIO GEI CON DESGLOSE POR GÉNERO
- POLÍTICAS CLIMÁTICAS BASADAS EN EVIDENCIA
- CUMPLIMIENTO AGENDA 2030

PARA LA SOCIEDAD:

- TRANSICIÓN CLIMÁTICA JUSTA E INCLUSIVA
- CONSUMO CONSCIENTE CON DATOS REALES
- EMPODERAMIENTO DE MUJERES EN ACCIÓN CLIMÁTICA
- LIDERAZGO DE COLOMBIA EN LA REGIÓN

Presentado por:

**Salomé Lombana, Fabiana Perez y
Juan José Ramírez**



**¿ESTAMOS MIDIENDO LO QUE
REALMENTE IMPORTA
O SOLO LO QUE ES FÁCIL
DE MEDIR?**

**NO PODEMOS CAMBIAR LO QUE NO
PODEMOS MEDIR. HAGAMOS
VISIBLE LO INVISIBLE.**

Presentado por:

**Salomé Lombana, Fabiana Perez y
Juan José Ramírez**



!GRACIASi



Presentado por:
**Salomé Lombana, Fabiana Perez y
Juan José Ramírez**

Equipo 6

HACKATHÓN

Organizan:



**¿TE IMAGINAS UNA COLOMBIA
DONDE MILES DE MUJERES DE LA
ZONA RURAL TOMEN DECISIONES
AMBIENTALES EN SUS COMUNIDADES
Y, AL MISMO TIEMPO, CREEN
OPORTUNIDADES DE NEGOCIO?**

Entendimiento de la problemática

Históricamente, las mujeres en zonas rurales se han dedicado a las labores domésticas, impidiéndoles el acceso a la educación



En el 75% de los hogares en zonas rurales, los hombres son los jefes del hogar, es decir, son los únicos con poder de decisión



¿Qué podemos hacer para vincular a las mujeres de las zonas rurales a la transformación ambiental por medio de una participación más equitativa?

Esto genera una invisibilidad en el potencial del poder de toma de decisiones por parte de las mujeres de las zonas rurales de nuestro país

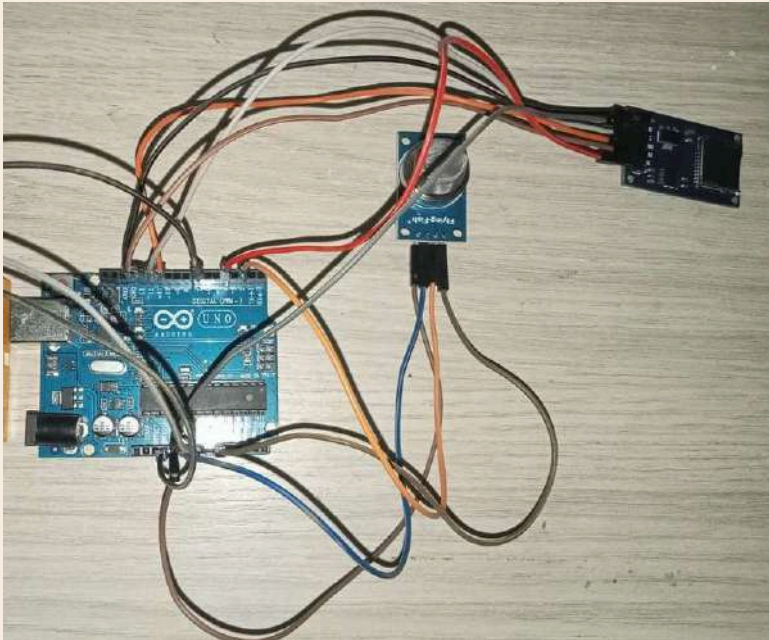




AIRE

ANÁLISIS INTELIGENTE
RURAL DE EMISIONES

Sistema multintegrado Arduino



- Bajo costo (un sistema para medir GEI no supera los 150.000 pesos)
 - Buena fiabilidad
 - Sin necesidad de conexión a internet
 - Fácil manipulación
 - Portátil
-
- Formación técnica básica para el montaje del sensor Arduino multintegrado
 - Capacitación financiera para una transformación de los datos obtenidos en oportunidades de negocios verdes

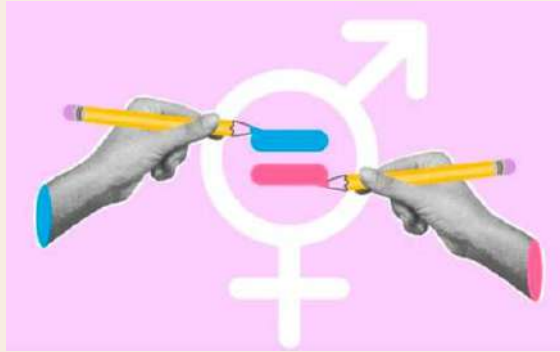


Encuestas socioeconómicas



- Caracterizar de una forma más humana a las mujeres de la zona rural
- Realizar seguimiento y trazabilidad

VAMOS A LOGRAR:



- Mayor participación por género en la toma de decisiones ambientales referente al reporte nacional de INGEI



- Mayor democratización en el acceso y uso de tecnologías



- Mayor automatización en la recolección y almacenamiento de los datos ambientales



- Expandir nuevos horizontes para la generación de microemprendimientos que fortalezcan la economía verde a partir de los datos medidos.



El futuro es hoy. Juntos podemos darle voz y voto a las mujeres de la zonas rurales de Colombia porque la tecnología es equidad. ¿Se animan a sumarse al cambio?



EQUIPO



Isabella Torres
Biología



Daniel Cabrera
Economía



Isabella Calvache
Biología



Andrés Luna
Economía



Alejandro Tello
Biología



Robert Pérez
Ingeniería Industrial

Equipo 7

HACKATHÓN

Organizan:

2 DE OCTUBRE DEL 2025



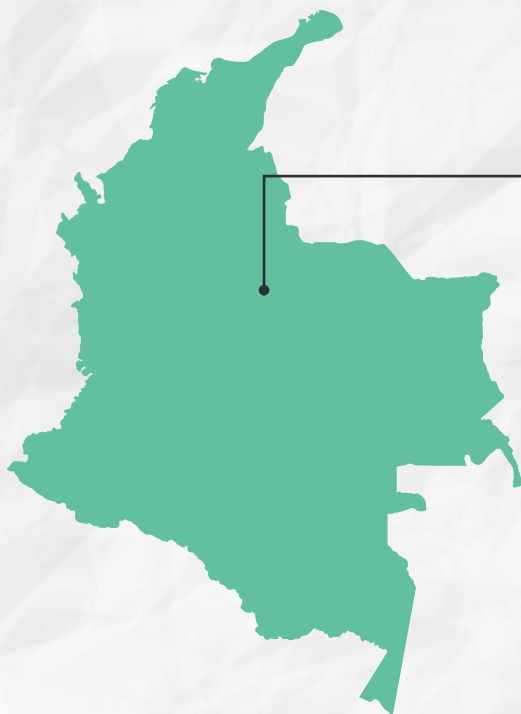
HACKATHON

Universitaria

Género y GEI sin brechas:
innovación, datos y equidad

EQUIPO:

**JUAN DAVID MONTES PERICO, JULIÁN DAVID SÁNCHEZ
JIMÉNEZ, LUCIANA SOLARTE Y CAMILA TORRES BERMÚDEZ**



60% de las mujeres colombianas se sienten inseguras en transporte público.



Migración de transporte bajo en emisiones per cápita hacia **alternativas privadas**.

Reporte nacional de GEI en Colombia **NO** incluye información diferenciada por género.



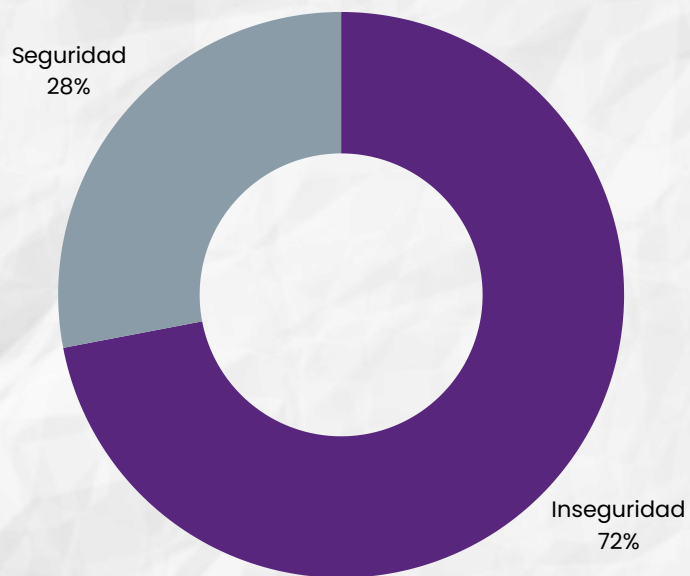
Medir emisiones sin entender las dinámicas sociales y culturales nos dejan un diagnóstico **incompleto**.



Para el 2030, las emisiones deben reducir un 51% en Colombia.



Percepción de las mujeres en Transmilenio



Casa



Ocio



Trabajo



Colegio



Mercado

9000 vehículos eléctricos nuevos en el país, mayoría por **hombres**.



Cuantitativo:

- Encuesta Nacionales con variables de género.
- Tasas de abandono del transporte público.
- Huella de carbono diferenciada.
- Segmentación de ventas de vehículos eléctricos.



Cualitativo:

- Entrevistas.
- Grupos focales.
- Percepciones de seguridad de los usuarios.



Contextual:

- Roles de cuidado y desigualdad de acceso a tecnologías limpias.
- Políticas que impulsen la seguridad.
- Análisis de la situación actual.

El análisis integrado de las tres fuentes, promueve un panorama más realista de cómo hombres y mujeres contribuyen de manera distinta a la huella de carbono.

El cambio climático no es un desafío tecnológico, sino también social, económico y cultural.



- 1- Entender mejor los patrones.
- 2- Diseñar políticas más inclusivas.
- 3- Reducir desigualdades y emisiones al mismo tiempo.



¿Se imaginan el valor que tendría un reporte nacional de gases de efecto invernadero que refleje no solo la tecnología, sino también la **experiencia real** de hombres y mujeres en Colombia?

MUCHAS GRACIAS

Equipo:

**Juan David Montes Perico, Julián David Sánchez Jiménez, Luciana
Solarte y Camila Torres Bermúdez**

Referencias

- [1] International Council on Clean Transportation (ICCT), Cuantificación de las emisiones de gases de efecto invernadero evitadas por autobuses eléctricos en Colombia, Jun. 2025. [En línea]. Disponible en: <https://theicct.org/cuantificacion-de-las-emisiones-de-gases-de-efecto-invernadero-evitadas-por-autobuses-electricos-en-colombia-jun25/>
- [2] Concejo de Bogotá, Cámaras de seguridad en el Sistema Integrado de Transporte Público, Sep. 18, 2024. [En línea]. Disponible en: <https://concejodebogota.gov.co/camaras-de-seguridad-en-el-sistema-integrado-de-transporte-publico/cbogota/2024-09-18/143256.php>
- [3] Universidad de los Andes, Movilidad de género: calidad de vida para las mujeres, [En línea]. Disponible en: <https://www.uniandes.edu.co/es/noticias/gobierno-y-politica/movilidad-de-genero-calidad-de-vida-para-las-mujeres>
- [4] Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Mujeres y hombres: brechas de género en Colombia – Resumen ejecutivo (2da edición), [En línea]. Disponible en: <https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/genero/publicaciones/mujeres-y-hombre-brechas-de-genero-colombia-resumen-ejecutivo-2daEdicion.pdf>
- [5] Pontificia Universidad Javeriana Cali, Infografía: Movilidad y género en Cali, Abr. 2025. [En línea]. Disponible en: https://www.javerianacali.edu.co/sites/default/files/2025-04/Infograf%C3%ADa%20FINAL_1.pdf
- [6] Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) – Boletín II trimestre 2025, [En línea]. Disponible en: <https://www.dane.gov.co/files/operaciones/ETUP/bol-ETUP-IItrim2025.pdf>

Equipo 8

HACKATHÓN

Organizan:



HACKATON

MOVILIDAD TERRESTRE

en enfoque de género

Juan Diego Navia G.

Harlin Esteban Arteaga R.

Raul Stiven Buitrago R

Juan Fernando Tascon.

[Home](#)[About](#)[Contact](#)

PROBLEMA

En Colombia, el transporte genera alrededor del 35% de las emisiones de CO₂. Los hombres aportan más a esas emisiones por su mayor uso de carros y motos, ☒ mientras que las mujeres suelen desplazarse más a pie o en transporte público. Aun así, ellas enfrentan más exposición a la contaminación, la inseguridad y las barreras de acceso.



OBJETIVO DEL PROYECTO

Analizar la movilidad terrestre en Colombia desde la perspectiva de género para identificar su impacto en las emisiones de CO₂ y proponer soluciones sostenibles y equitativas.



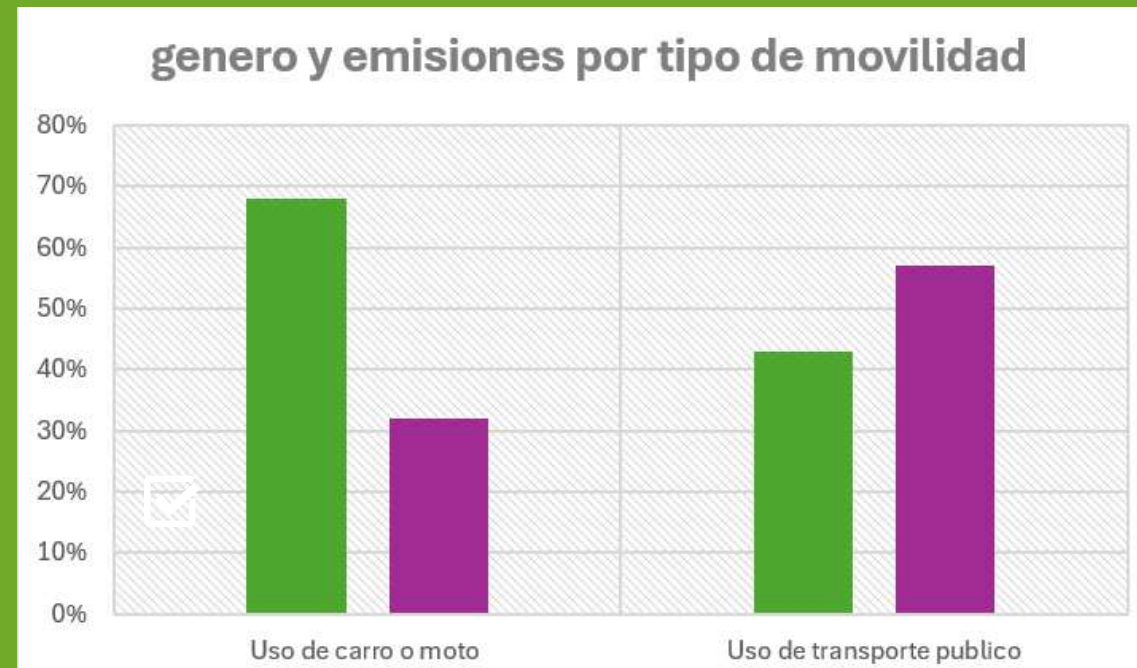


Contact

DATOS Y HALLAZGOS

Indicadores	Hombres	Mujeres
Uso de carro o moto	68%	32%
Uso de transporte publico	43%	57%
Promedio de CO2 emitido por viaje	1.9kg	0.9kg

Los datos evidencian que los hombres emiten aproximadamente el doble de CO2 por viaje que las mujeres, quienes además enfrentan mayor vulnerabilidad frente a la contaminación y la inseguridad urbana.





PROPUESTA: PLATAFORMA DIGITAL

Nuestra propuesta es una plataforma digital que combina datos de emisiones y percepciones ciudadanas para analizar la movilidad desde una perspectiva de género.



IMPACTO ESPERADO

Ambiental: reducción potencial de emisiones si se incentiva la movilidad limpia y segura. • Social: mayor equidad en el acceso al transporte y reducción de la exposición a contaminación. •

Político:

generación de evidencia real para fortalecer las políticas públicas de movilidad y sostenibilidad.





BIBLIOGRAFIA

CEPAL. (2021). Género y movilidad sostenible en las ciudades latinoamericanas. Comisión Económica para América Latina y el Caribe. <https://www.cepal.org/>
DANE. (2022). Encuesta Nacional de Calidad de Vida (ECV). Departamento Administrativo Nacional de Estadística. <https://www.dane.gov.co/>

IDEAM. (2023). Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero de Colombia 1990–2021. Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales. <https://www.ideam.gov.co/>

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2022). Plan Nacional de Descarbonización 2050. <https://www.minambiente.gov.co/>

Observatorio de Movilidad de Bogotá. (2023). Encuesta de Movilidad 2023. Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá. <https://www.movilidadbogota.gov.co/>
ONU Mujeres. (2022). Ciudades seguras y sostenibles para mujeres y niñas.



[Home](#)

[About](#)

[Contact](#)

HACKATON

GRACIAS

SEMINARIO INTERNACIONAL



SOMOS
CLIMA

Datos y
decisiones
transformadoras con
enfoque de **Género**

M E M O R I A S



Organizan: